

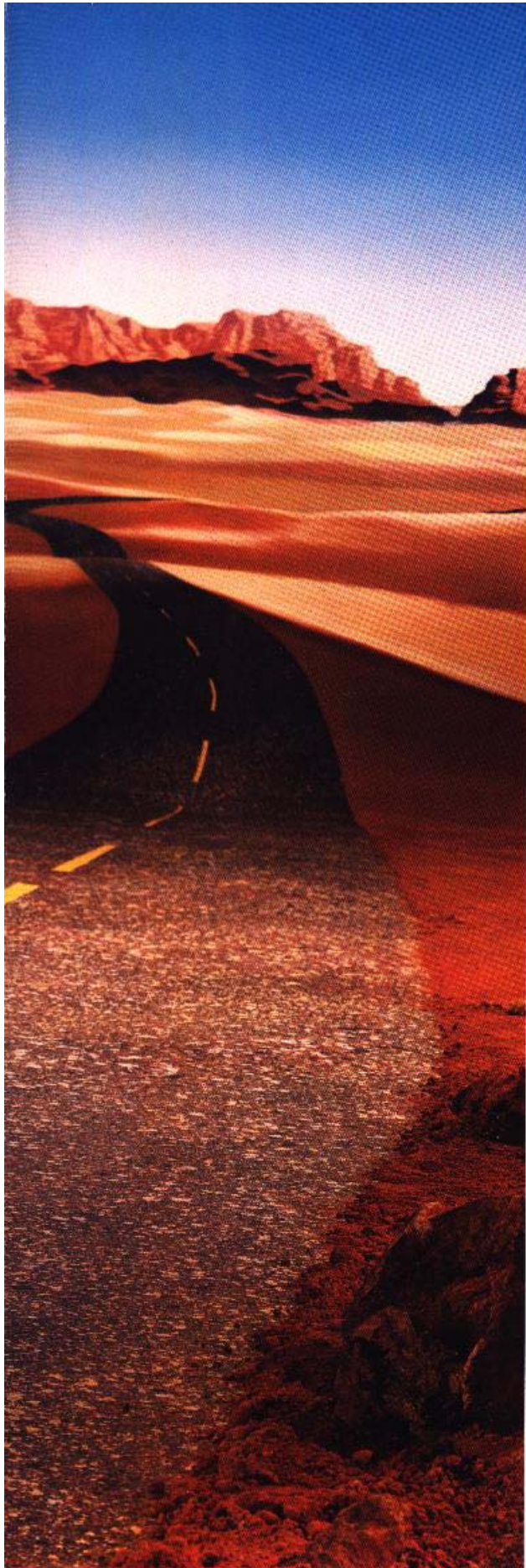


GTI

PEUGEOT 205







205 GTI 130 CH



205 GTI 115 CH

Traction avant, suspension à 4 roues indépendantes avec trains avant et arrière sophistiqués et renforcés : vous découvrez la sensation suprême d'une route dominée en toutes circonstances.

205 GTI 115 CH

Un coup de volant, on passe, la direction est douce, précise. Un coup de 3^e, on dépasse. On appuie toujours... la 5^e courte de la boîte de vitesses parfaitement étagée, vous met toujours dans le bon rapport de force. Pied à la planche, le compte-tours grimpe à 6 250 et le compteur à 196* dans la charge éblouissante et cuivrée de 115 chevaux**. Une détente de 9,1 secondes pour passer de 0 à 100 km/h. Mais s'il faut, d'aventure, mettre un frein à votre plaisir, ceux de la 205 GTI - à disque ventilé à l'avant - montreront l'efficacité nécessaire...

Conduisez "carré". Ça tourne "rond"; allumage et injection ont la précision de l'électronique.

205 GTI 130 CH

Peugeot 205 GTI 130 ch façon champion, un cœur de 1905 cm³ qui bat à la cadence de 130 ch DIN (93,5 kW). Un souffle fabuleux qui tient le 206 km/h sur circuit. Une irrésistible détente pour bondir de 0 à 100 km/h en 7,8 secondes.

La 205 GTI 130 ch est prête à vous recevoir. Les portes à verrouillage électrique centralisé s'ouvrent sur une subtile harmonie en deux tons de gris et rouge sur fond d'épaisse moquette. Les sièges avant baquet avec mémoire de position et la banquette arrière à dossier rabattable en deux parties, vous offrent le choix entre un garnissage drap et cuir ou drap et tissu côtelé.

Le volant de sport, gainé cuir, les lève-vitres avant à commande électrique et l'équipement autoradio qui n'attend plus que le poste stéréo de votre choix, marquent de leur ultime distinction les privilèges de l'espace.

* Sur circuit. ** 115 ch DIN (83 kW CEE) à 6 250 tr/min.



Toit ouvrant en option.