

Technische Daten Modelljahr '89 1/2

Diese Information ist Bestandteil des umfangreichen
205-Programm-Prospektes, Modelljahr '89 und ersetzt die
Seite „Technische Daten“.



PEUGEOT 205

| TECHNISCHE DATEN | 205 Junior 3- o. 5-Türer | 205 Junior 3- o. 5-Türer | 205 XE | 205 XL und GL | 205 XLD und GLD | 205 XR und GR | 205 Green 3- oder 5-Türer |
|---|--|-------------------------------------|--------------|------------------|--------------------|------------------|------------------------------|
| Modelljahr '89 1/2 | | | | | | | |
| MOTOR | TU 1 | TU 3 CP | TU 1 | TU 1 | X UD 7 | TU 3 A | TU 3 A |
| Schadstoffklasse* | C | C/XXIII* | C | C | sch (E) | C | C |
| Zusatzrüstung zur Schadstoffreduzierung | EPK | gereg. 3-Wege-Kat. Kohleaktivfilter | EPK | EPK | — | EPK | EPK |
| Bauart | 4-Zylinder-Reihenmotor | | | | | | |
| Hubraum cm ³ Steuer effektiv | 1116 1124 | 1351 1360 | 1116 1124 | 1116 1124 | 1757 1769 | 1351 1360 | 1351 1360 |
| Bohrung/Hub (mm) | 72 x 69 | 75 x 77 | 72 x 69 | 72 x 69 | 80 x 88 | 75 x 77 | 75 x 77 |
| Leistung kW (PS) bei 1/min | 40 (55) 5800 | 44 (60) 5200 | 40 (55) 5800 | 40 (55) 5800 | 44 (60) 4600 | 49 (67) 5400 | 49 (67) 5400 |
| Drehmoment Nm bei 1/min | 87,5/3200 | 105/3000 | 87,5/3200 | 87,5/3200 | 110/2600 | 107/3200 | 107/3200 |
| Verdichtung | 9,4 : 1 | 8,8 : 1 | 9,4 : 1 | 9,4 : 1 | 23 : 1 | 8,8 : 1 | 8,8 : 1 |
| Kurbelwellenlagerung | 5fach | | | | | | |
| Nockenwelle | obenliegend | | | | | | |
| Vergaser | ● | elektron. gest. | ● | ● | | ● | ● |
| Einspritzpumpe, Zentraleinspritzung | | | | | ● | | |
| Schubabschaltung | | | | | | | |
| Kaltstartvorrichtung | manuell | automatisch | manuell | manuell | | manuell | manuell |
| Schnellglühvorrichtung/Dieselfilter beh. | | | | | ● | | |
| Transistorzündung | ● | ● | ● | ● | | ● | ● |
| KRAFTÜBERTRAGUNG | | | | | | | |
| 4-Stufen-Automatik-Getriebe | | | | | | | |
| Schaltgetriebe 4-Gang | ● | | ● | ● | ● | | |
| Schaltgetriebe 5-Gang | | ● | | | | ● | ● |
| Einscheiben-Trockenkupplung | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| LENKUNG | | | | | | | |
| Servolenkung | | | | | | | |
| Wendekreisradius (m) | 5,25 | | | | | | |
| FAHRWERK | | | | | | | |
| Antriebsart | Frontantrieb | | | | | | |
| Aufhängung | Einzelradaufhängung, Federbeine vorn, Drehstabfedern hinten, doppelt wirkende hydraulische Teleskopstoßdämpfer vorn und hinten | | | | | | |
| Kurvenstabilisator vorn/hinten | ●/● | ●/● | ●/● | ●/● | ●/● | ●/● | ●/● |
| BREMSANLAGE | | | | | | | |
| Scheibenbremsen vorn, innen belüftet | | | | | | | |
| Diagonal-Zweikreisssystem | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Scheibenbremsen vorn/hinten | ●/— | ●/— | ●/— | ●/— | ●/— | ●/— | ●/— |
| Trommelbremsen hinten | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Bremskraftverstärker | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Bremskraftregler | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| ELEKTRISCHE ANLAGE | | | | | | | |
| Lichtmaschine: Drehstrom | 750 W | | | | | | |
| Batterie | 12 V/29 Ah | 12 V/29 Ah | 12 V/29 Ah | 12 V/29 Ah | 12 V/50 Ah | 12 V/29 Ah | 12 V/29 Ah |
| ABMESSUNGEN (m) | | | | | | | |
| Länge | 3,705 | | | | | | |
| Breite | 1,572 | | | | | | |
| Radstand | 2,420 | | | | | | |
| Spurbreite vorn | 1,350 | | | | | 1,364 | |
| Spurbreite hinten | 1,304 | | | | | 1,318 | |
| Anzahl der Plätze | 5 | | | | | | |
| GEWICHTE (kg) | | | | | | | |
| Leergewicht fahrbereit | 765 | 790 | 765 | 765 | 880 | 790 | 790 |
| Höchstzulässiges Gesamtgewicht | 1195 | 1220 | 1195 | 1195 | 1300 | 1220 | 1220 |
| Zuladung | 430 | 430 | 430 | 430 | 420 | 430 | 430 |
| Max. Anh.-Last gebr., b. 8% Steigung | 1050 | 1100 | 1050 | 1050 | 1050 | 1200 | 1200 |
| Anhängelast ungebremst | 380 | 400 | 380 | 380 | 340 | 395 | 395 |
| FASSUNGSVERMÖGEN (Liter) | | | | | | | |
| Kraftstofftank | 50 | | | | | | |
| Motoröl | 3,2 | 3,2 | 3,2 | 3,2 | 5 | 3,2 | 3,2 |
| Kofferraum- mit Abdeckplatte + Rücks. mit einem umgekl. Rücksitz volumen o. Abd. + m. vorgekl. Rücks. | 216 | 216 | | | 216 | | 390 |
| FAHRLEISTUNGEN | | | | | | | |
| Luftwiderstandsbeiwert cw | 0,34 | | | | | | |
| Höchstgeschwindigkeit | 154 | 156 | 154 | 154 | 155 | 165 | 165 |
| Beschleunigung von 0 auf 100 km/h | 14,6 sec | 14,6 sec | 14,6 sec | 14,6 sec | 15,1 sec | 14,8 sec | 14,8 sec |
| BEREIFUNG | | | | | | | |
| Stahlgürtelreifen | 145 R 13 S | 145 R 13 S | 145 R 13 S | 145 R 13 S | 155/70 R 13 S | 165/70 R 13 S | 165/70 R 13 S |
| Ersatzreifen bzw. Notrad | 145 R 13 S | 145 R 13 S | 145 R 13 S | 145 R 13 S | 155/70 R 13 S | 165/70 R 13 S | 165/70 R 13 S |
| VERBRAUCH (in 1/100 km nach DIN 70030, Teil 1) | | | | | | | |
| bei konstant 90 km/h | 4,5 SU, S | 5,2 SU | 4,5 SU, S | 4,5 SU, S | 3,9 D | 4,8 SU, S | 4,8 SU, S |
| bei konstant 120 km/h | 5,9 SU, S | 6,8 SU | 5,9 SU, S | 5,9 SU, S | 5,2 D | 6,5 SU, S | 6,5 SU, S |
| im Stadtzyklus | 7,2 SU, S | 8,1 SU | 7,2 SU, S | 7,2 SU, S | 5,4 D | 7,4 SU, S | 7,4 SU, S |

● Seriennäßige Ausstattung

* Schadstoffarme Fahrzeuge mit einem Hubraum unter 1400 cm³ werden vom Gesetzgeber ebenfalls in Schadstoffklasse C eingestuft.

| 205 XRD und GRD | 205 Automatic 3- o. 5-Türer | 205 GT und XS | 205 GT und XS | 205 CJ | 205 CJ | 205 GTI/CTI | 205 GTI |
|--|-------------------------------------|---------------|-------------------------------------|---------------|-------------------------------------|----------------|---------------------------------------|
| XU D 7 | XU 9 J1 | TU 3 S | TU 3 M | TU 3 A | TU 3 CP | XU 5 J | XU 9 JAZ |
| sch (E) | XXIII | C | C/XXIII* | C | C/XXIII* | sch (E) | XXIII** |
| - | gereg. 3-Wege-Kat. Kohleaktivfilter | EPK | gereg. 3-Wege-Kat. Kohleaktivfilter | EPK | gereg. 3-Wege-Kat. Kohleaktivfilter | Pulsair-System | gereg. 3-Wege-Kat. Kohleaktivfilter** |
| 4-Zylinder-Reihenmotor | | | | | | | |
| 1757 | 1891 | 1351 | 1351 | 1351 | 1351 | 1569 | 1891 |
| 1769 | 1905 | 1360 | 1360 | 1360 | 1360 | 1580 | 1905 |
| 80 x 88 | 83 x 88 | 75 x 77 | 75 x 77 | 75 x 77 | 75 x 77 | 83 x 73 | 83 x 88 |
| 44 (60) 4600 | 75 (102) 6000 | 62 (84) 6400 | 55 (75) 6200 | 49 (67) 5400 | 44 (60) 5200 | 76 (104) 6250 | 88 (120) 6000 |
| 110/2600 | 142/3000 | 114/4000 | 109/4000 | 107/3200 | 105/3000 | 132/4000 | 150/3000 |
| 23 : 1 | 8,4 : 1 | 9,3 : 1 | 8,8 : 1 | 8,8 : 1 | 8,8 : 1 | 9,8 : 1 | 9,2 : 1 |
| 5fach obenliegend | | | | | | | |
| | | zweifach | | ● | elektron. gest. | | |
| ● | L-Jetronic | | Monopoint | | | L-Jetronic | Motronic |
| | ● | | ● | | | ● | ● |
| ● | automatisch | manuell | automatisch | manuell | automatisch | automatisch | automatisch |
| | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | ● | | | | | | |
| ● | | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| ● | | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Sicherheits-Zahnstangenlenkung | | | | | | | |
| X | | | | | | | X |
| | | | 5,25 | | | 5,40 | 5,40 |
| Frontantrieb | | | | | | | |
| Einzelradaufhängung, Federbeine vorn, Drehstabfedern hinten, doppelt wirkende hydraulische Teleskopstoßdämpfer vorn und hinten | | | | | | | |
| ● ● | ● ● | ● ● | ● ● | ● ● | ● ● | ● ● | ● ● |
| | | | | | | ● | ● |
| ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| ●/- | ●/- | ●/- | ●/- | ●/- | ●/- | ●/- | ● ● |
| ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| 750 W | | | | | | | |
| 12 V/50 Ah | 12 V/29 Ah | 12 V/29 Ah | 12 V/29 Ah | 12 V/29 Ah | 12 V/29 Ah | 12 V/29 Ah | 12 V/29 Ah |
| 3,705 | | | | | | | |
| 1,572 | | | | | | | |
| 2,420 | | | | | | | |
| | 1,364 | | | 1,385 | 1,385 | 1,393 | 1,393 |
| | 1,318 | | | 1,346 | 1,346 | 1,344 | 1,344 |
| 5 | 5 | 5 | 5 | 4 | 4 | 5/4 | 5 |
| 880 | 925 | 820 | 890 | 885 | 885 | 850/935 | 880 |
| 1300 | 1325 | 1230 | 1275 | 1215 | 1215 | 1275/1265 | 1300 |
| 420 | 400 | 410 | 385 | | | | |
| 1050 | 1200 | 1200 | 1150 | 1200 | 1100 | 1200 | 1200 |
| 340 | 460 | 410 | 425 | 440 | 365 | 365/375 | 440 |
| 50 | | | | | | | |
| 5 | 5 | 3,2 | 3,2 | 3,2 | 3,2 | 5 | 5 |
| 216 | | | | | | | |
| 390 | | | | | | | |
| 1200 | 1200 | 1200 | 1200 | 564 | 564 | 1200/564 | 1200 |
| 0,34 | | | | | | | |
| 155 | 183 | 178 | 170 | 159 | 151 | 190/185 | 202 |
| 15,1 sec | 10,6 sec | 10,6 sec | 10,6 sec | 15,3 sec | 15,2 sec | 9,5/10,1 sec | 8,5 sec |
| 165/70 R 13 S | 165/70 R 13 T | 165/70 R 13 T | 165/70 R 13 S | 165/70 R 13 S | 165/70 R 13 S | 185/60 R 14 H | 185/55 R 15 V |
| 165/70 R 13 S | 165/70 R 13 T | 165/70 R 13 T | 165/70 R 13 S | 165/70 R 13 S | 165/70 R 13 S | T95/110 R 14 X | T95/110 R 14 X |
| 3,9 D | 6,6 SU, NU | 5,2 SU, S | 5,2 SU | 4,8 SU, S | 5,4 SU | 5,6/5,8 SU | 6,3 SU |
| 5,2 D | 8,4 SU, NU | 7,0 SU, S | 7,1 SU | 6,5 SU, S | 6,9 SU | 7,3/7,8 SU | 8,2 SU |
| 5,4 D | 10,5 SU, NU | 9,5 SU, S | 8,4 SU | 7,6 SU, S | 8,1 SU | 8,7/8,9 SU | 9,9 SU |

SU = Sonax unvarblat (blaifarv) S = Sonax varblat

100

Dieser Katalog enthält Informationen, die nicht unbedingt dem neuesten serienmäßigen Lieferumfang entsprechen müssen, da sich diese zwischen dem Zeitpunkt der Drucklegung und heute geändert haben können. Es können ebenfalls Zusatzausrüstungen aufgenommen sein, die nur gegen Aufpreis erhältlich sind.

Maß-, Gewichts- und Leistungsdaten sind als annähernd zu betrachten und gelten für serienmäßig ausgestattete Fahrzeuge. Änderungen in Konstruktion, Ausstattung und Zubehör bleiben ohne vorherige Ankündigung vorbehalten. Bitte informieren Sie sich bei Ihrem PEUGEOT TALBOT-VERTRAGSPARTNER.

Den Kraftstoff-Verbrauchsangaben liegt die DIN-Norm 70030 Teil 1 zugrunde. Je nach Fahrweise und örtlichen Gegebenheiten ist eine Abweichung von den nach der DIN-Norm ermittelten Prüfwerten möglich.

PEUGEOT TALBOT DEUTSCHLAND GMBH · Postfach 537 · 6600 Saarbrücken

Preisgünstige Finanzierung und wirtschaftliches Leasing durch die PEUGEOT Partnerbank, die P. A. Creditbank.