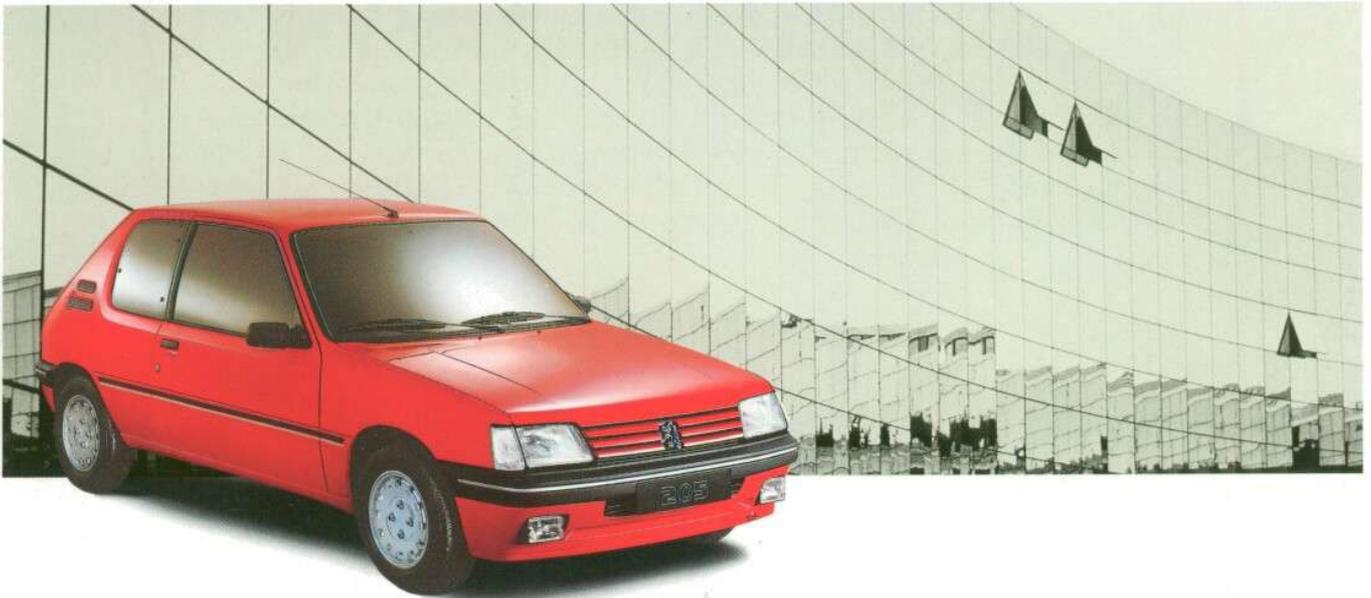


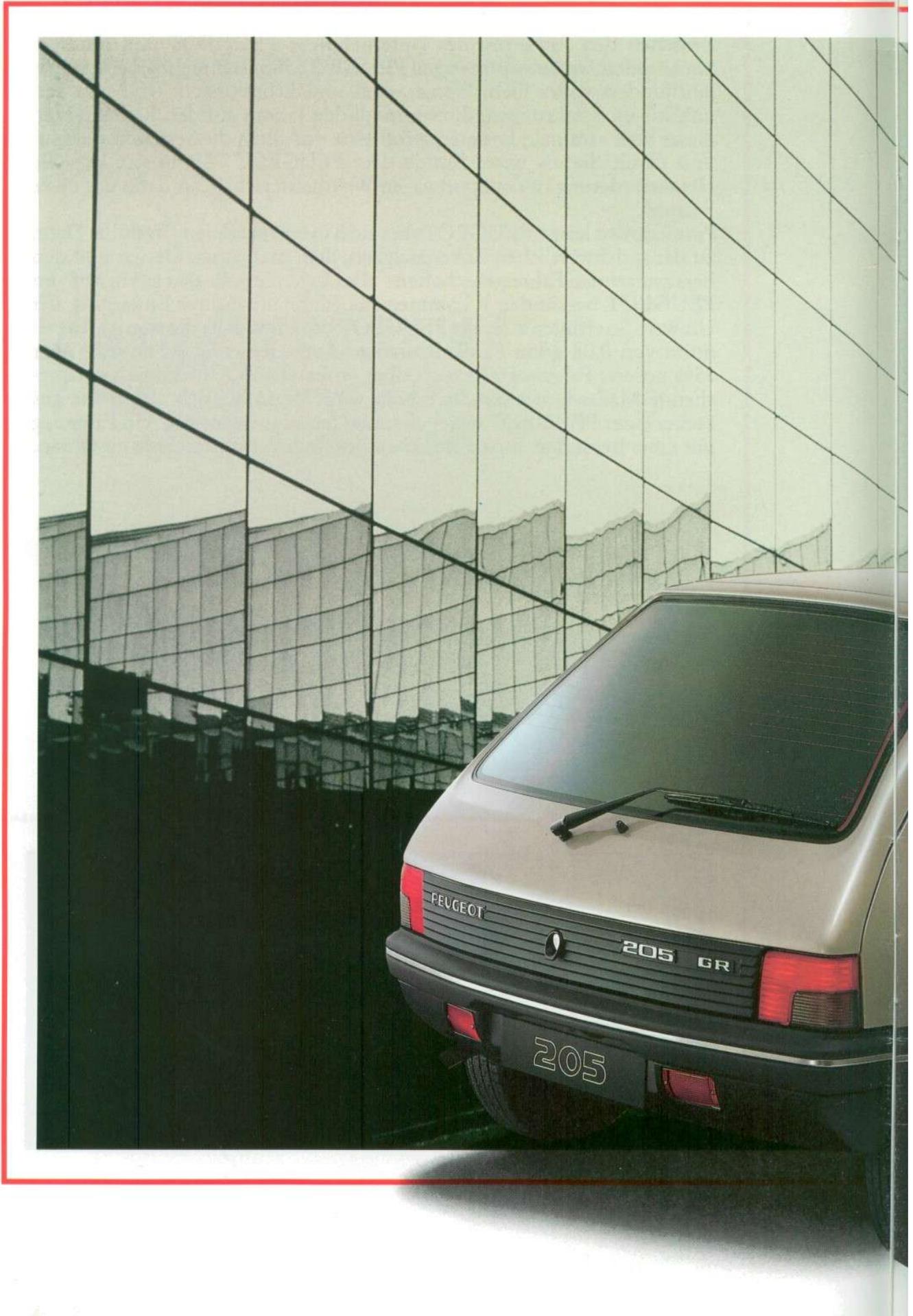
PEUGEOT 205



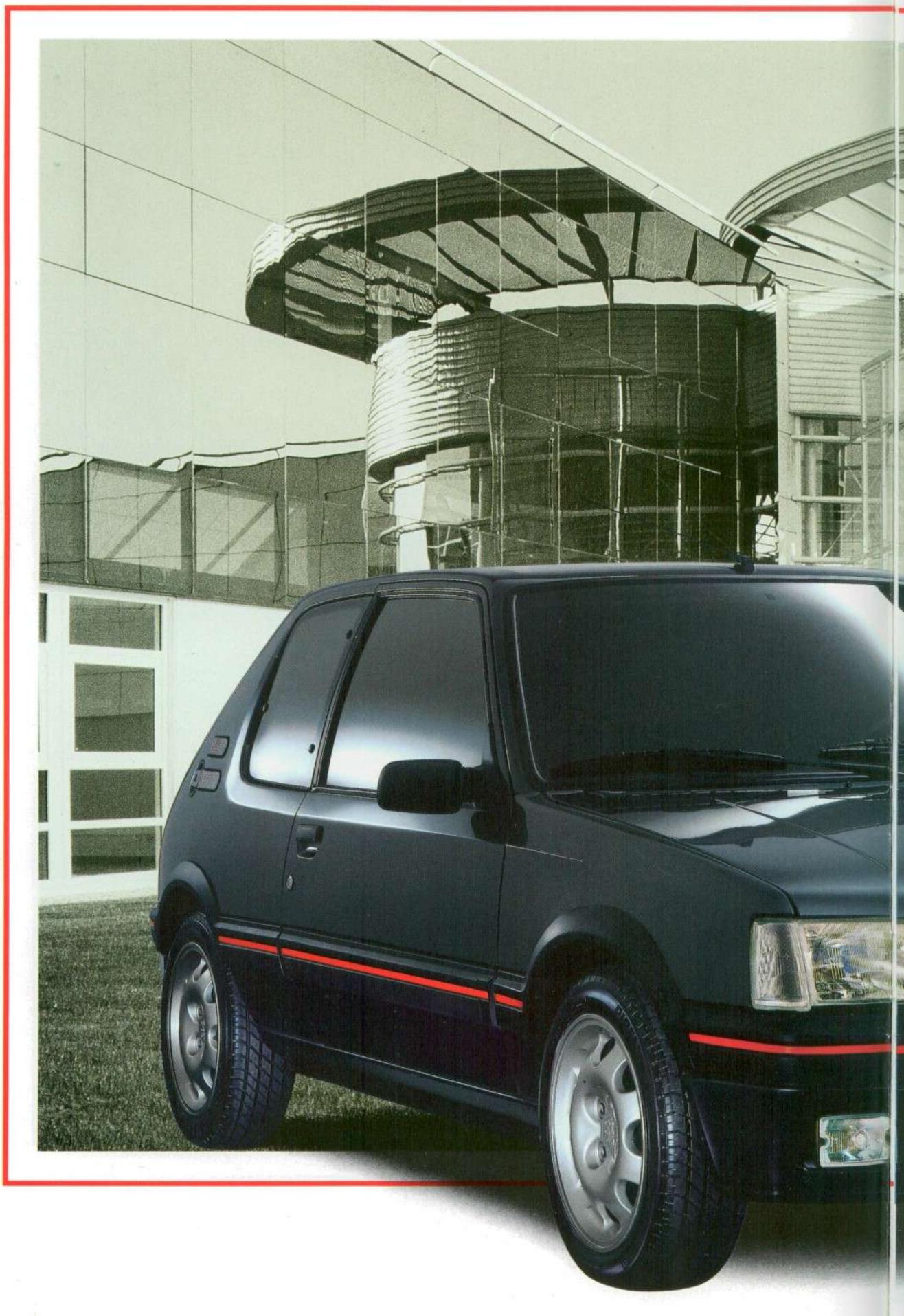
Zwischen den Anfängen des Unternehmens PEUGEOT und unserem hochmodernen Rennsportwagen PEUGEOT 905 liegt mehr als ein ganzes Jahrhundert voller Elan, Pionierarbeit und Erfindungen. Und von den unzähligen Erfahrungen, die wir in all den Jahren auf den Rennstrecken dieser Welt sammeln konnten, profitierte vor allem die Serienproduktion und damit Sie als unser Kunde. Der PEUGEOT 905, unsere aktuelle Herausforderung in der Sportwagen-Weltmeisterschaft, ist dafür das beste Beispiel.

Pionierarbeit leistet PEUGEOT aber auch in einer anderen Disziplin. Denn zu der sprichwörtlichen Zuverlässigkeit, dem markanten Design und den herausragenden Fahreigenschaften – alles Tugenden, die den guten Ruf von PEUGEOT begründen – kommen die Maßnahmen zur Entlastung der Umwelt. So erfüllen z. B. alle PEUGEOT Dieselmotoren die strenge Abgasnorm von 0,08 g/km Partikelemission. Außerdem sind schon jetzt über 75% unserer Fahrzeugteile recycelbar, wobei dieser Anteil durch entsprechende Maßnahmen ständig erhöht wird. Wenn Sie sich also heute ans Steuer eines PEUGEOT setzen, können Sie stets sicher sein, ein Fahrzeug mit einer besonders fortschrittlichen und innovativen Technik zu fahren.

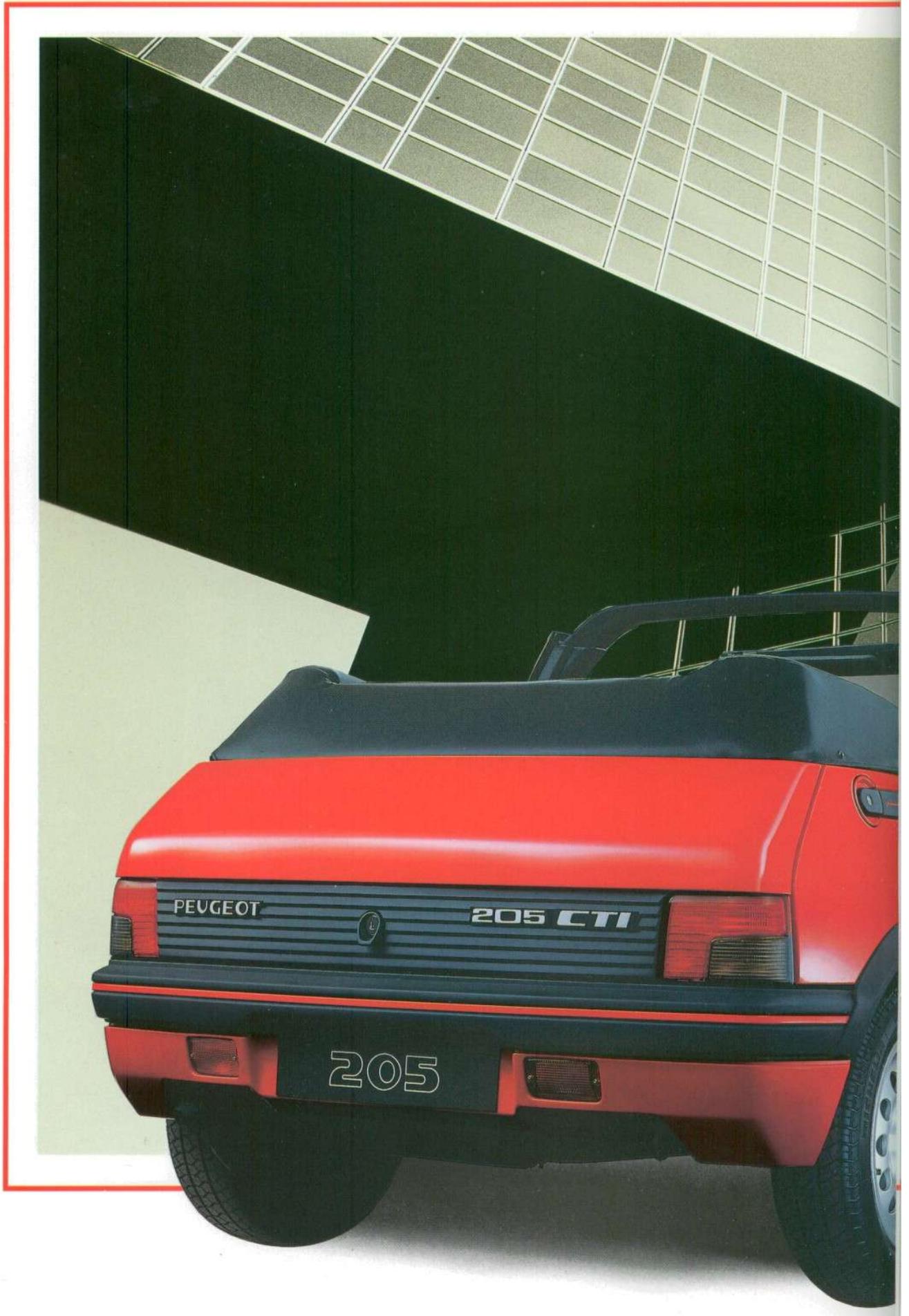


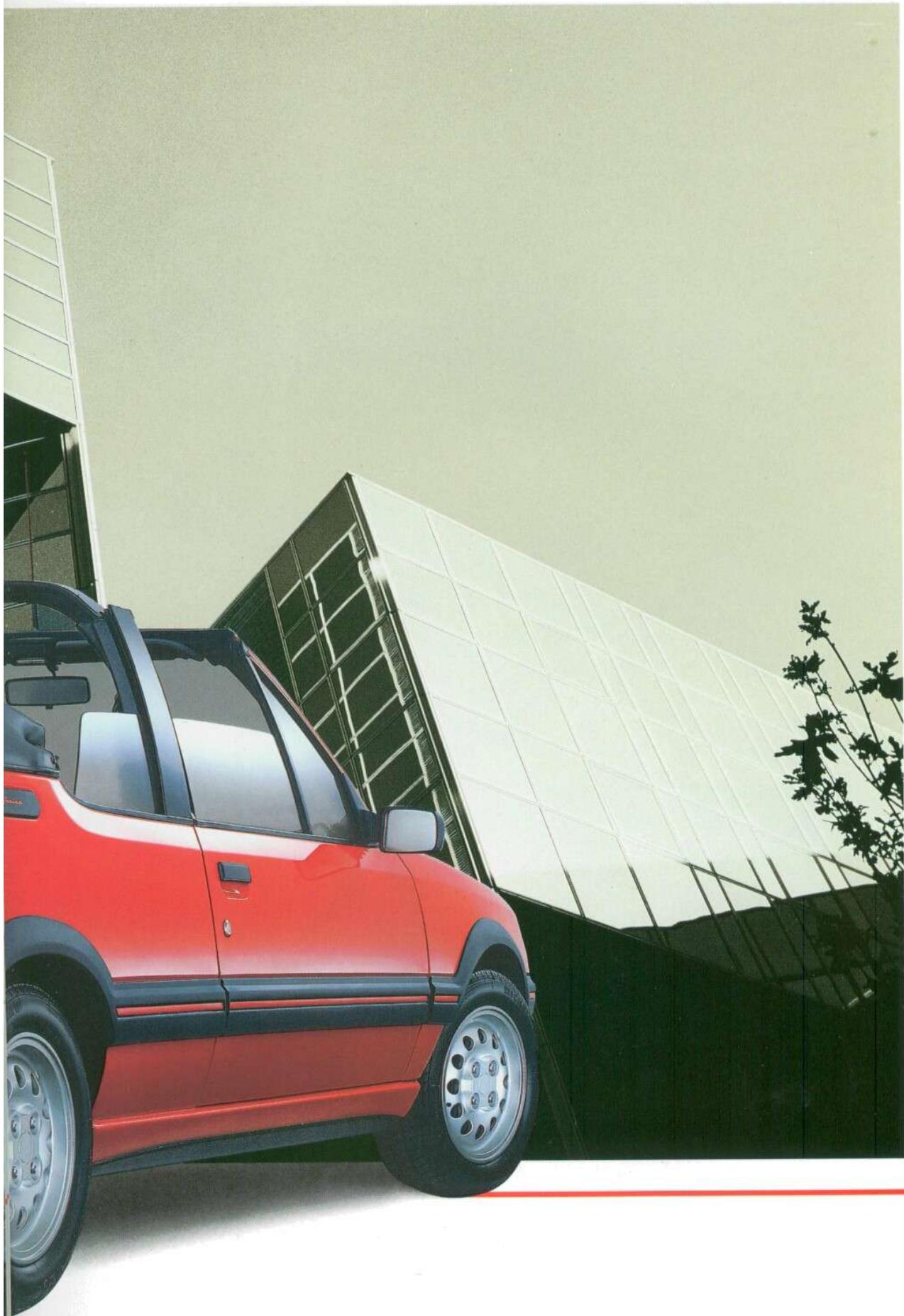






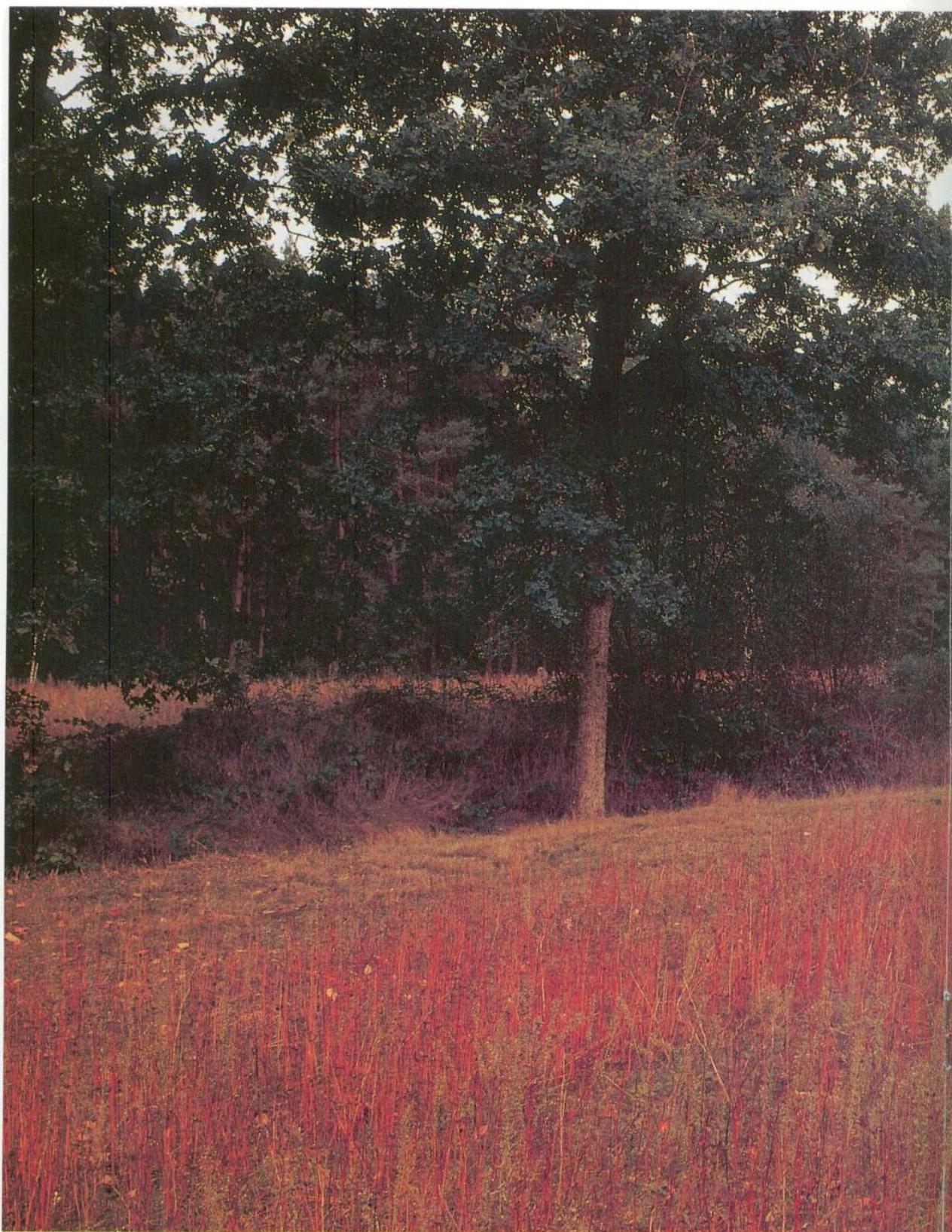


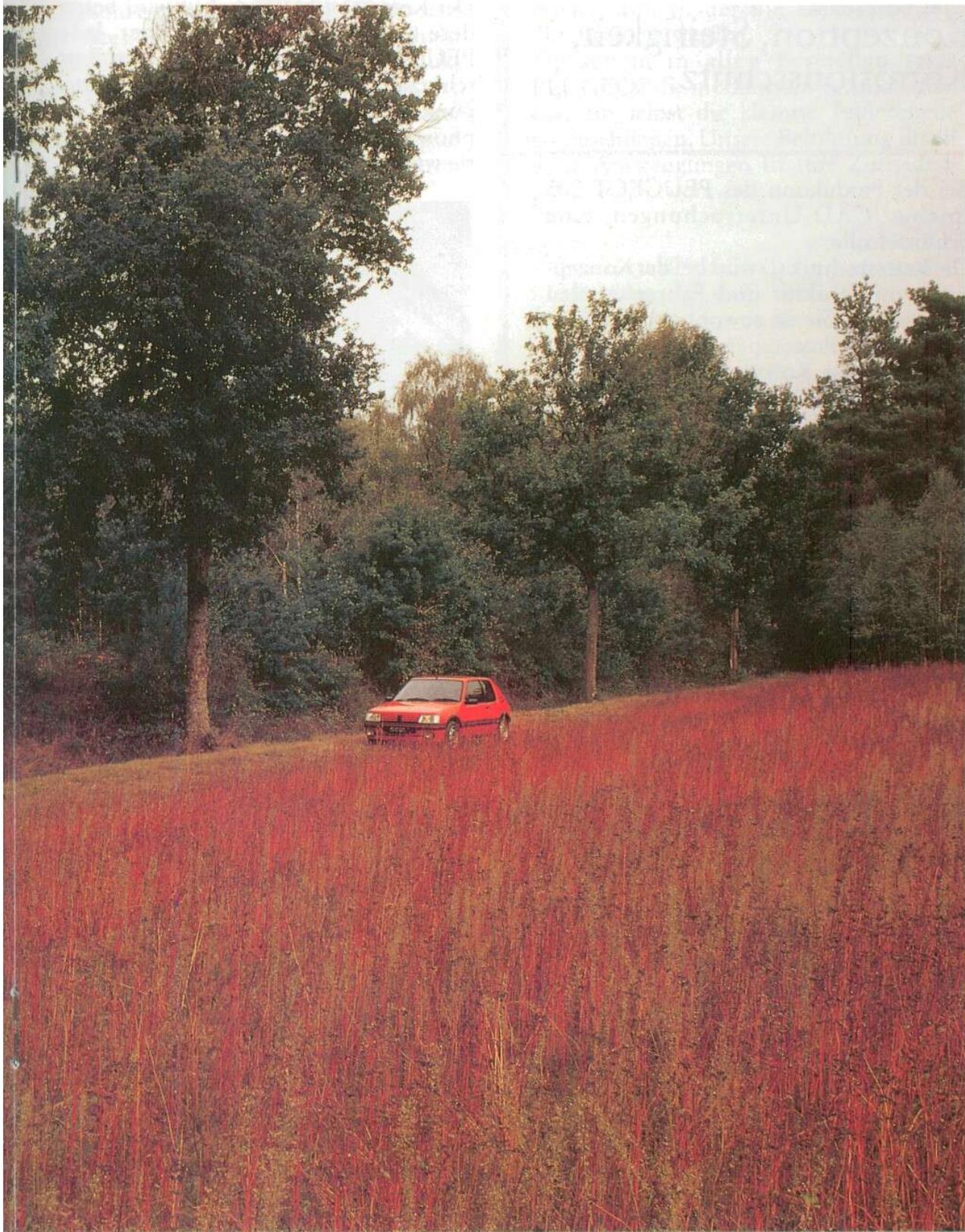










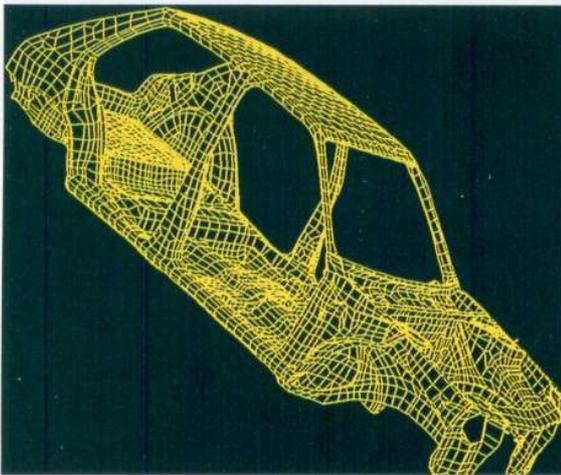


Konzeption, Steifigkeit, Korrosionsschutz.

Bei der Produktion des PEUGEOT 205 spielen CAD-Untersuchungen eine Schlüsselrolle.

Die Rastertechnik (1) wird bei der Konzeption von Struktur und Fahrzeugteilen angewendet. Sie ist sowohl vor der Konstruktion der Prototypen als auch während des gesamten Konzeptionsablaufs von entscheidender Bedeutung.

Ein ebenso wichtiger Aspekt ist die bemerkenswerte Aerodynamik des PEUGEOT 205. Ebenso die Vereinbarkeit der auf den



ersten Blick widersprüchlichen Ziele: Ein günstiges Gewicht, das für hohe Leistung und niedrigen Verbrauch steht, andererseits für eine extreme Steifigkeit der Karosserie, die für Sicherheit und eine exzellente Straßenlage bürgt. Der den Innenraum bildende starre Stahlkäfig ist ebenfalls ein wichtiger Sicherheitsfaktor. Er stellt einen besonders wirksamen Aufprall- bzw. Überschlagschutz dar. Außerdem sind die Türen so konstruiert, daß sie bei einem Frontalaufprall trotz eventueller Verformungen noch geöffnet werden können.

Der Korrosionsbeständigkeit wird besondere Aufmerksamkeit gewidmet. Jeder PEUGEOT wird einer aufwendigen Rostschutzbehandlung unterzogen. Im Mittelpunkt dieser Behandlung steht das Kataklysm-Tauchbad. Die gesamte Karosserie wird dabei elektrolytisch mit Epoxyd-



Harzen überzogen. So erhält das Fahrzeug maximalen Schutz gegen aggressive Korrosionseinflüsse. Ein Großteil der Karosserie wird ohnehin schon aus elektrolytisch verzinkten Blechen hergestellt. Diese aufwen-

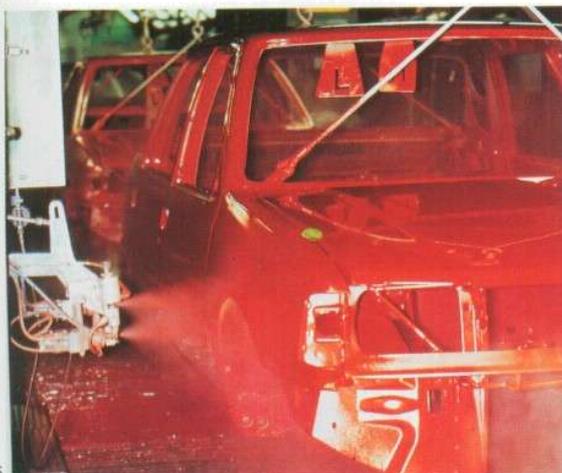


dige Technik ist eine Garantie für die lange Haltbarkeit des Fahrzeugs und der Beweis dafür, daß der Kauf Ihres PEUGEOT eine lohnende Investition ist. Die Qualität der Lacke und deren Auftra-

gung sind es, die dem PEUGEOT 205 sein perfektes Aussehen verleihen. Deshalb mißt PEUGEOT dieser wichtigen Produktionsphase besondere Bedeutung bei. Zum einen durch die Auswahl erstklassiger Lacke, die vor ihrer Freigabe strengste Beständigkeitstests gegenüber äußeren



Einflüssen bestehen müssen. Zum anderen muß die Verarbeitung der Lacke in zahlreichen aufeinanderfolgenden Bearbeitungsstufen hohen Anforderungen genügen.



Die Arbeitsschritte Phosphatierung, Kathaphorese, Abdichten und Einbrennen (5) bereiten die letzte Arbeitsphase vor, in der der PEUGEOT 205 einen Steinschlag-schutz an den Kotflügel-Innenwänden

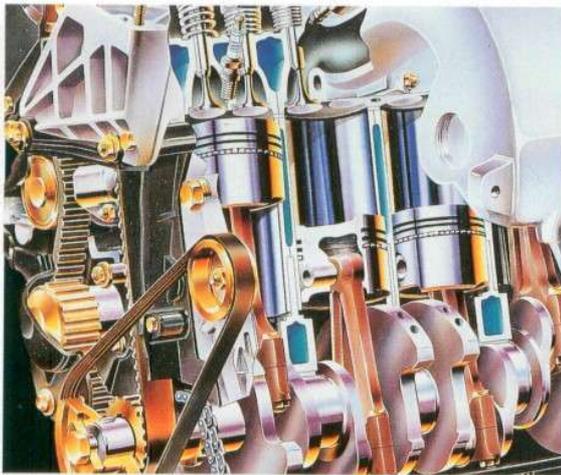
erhält, und in der die Dekorarbeiten durchgeführt werden.

Sie sehen, in allen Bereichen setzt PEUGEOT die modernsten Technologien ein, um selbst die kleinste Fehlerquelle auszuschließen. Unsere Belohnung für all diese Anstrengungen ist Ihre Zufriedenheit.



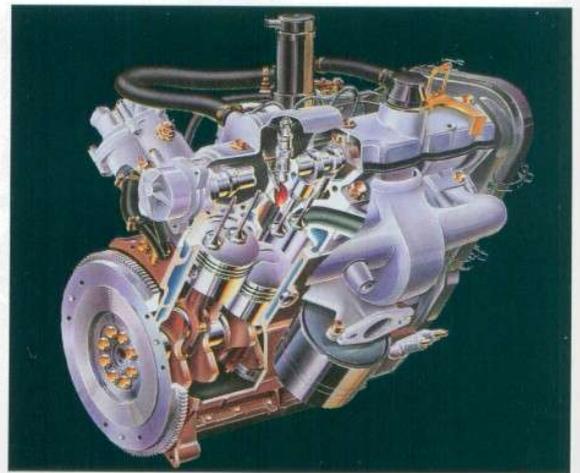
Motoren und Getriebe.

Der Motor ist das Herz eines Fahrzeugs. Von ihm hängen in großem Maße die Fahrfreude und die Zufriedenheit eines Fahrers ab. Alle PEUGEOT 205-Modelle sind daher mit Triebwerken ausgerüstet, die sich einerseits durch Zuverlässigkeit und Wirtschaftlichkeit auszeichnen, andererseits aber nicht auf Dynamik und Laufruhe verzichten. Die hochmoderne Konzeption der Motoren zeigt sich in technischen Lösungen wie der Monopoint- bzw. Multipoint-Einspritzung (1) oder obenlie-



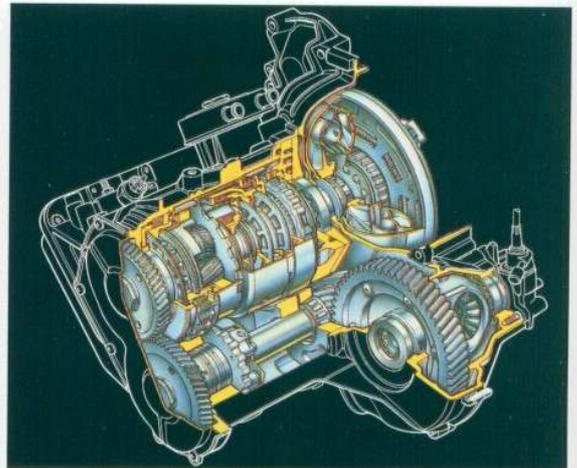
genden, mit Zahnriemen angetriebenen Nockenwellen. Die Motorenpalette des PEUGEOT 205 reicht von 1124 cm³ bis 1905 cm³. Die Modelle 205 New Look, Color Line, XL/GL, XR/GR sowie das Cabriolet CJ sind mit einem 1124-cm³-Triebwerk mit 44 kW (60 PS) ausgerüstet. Es zeichnet sich durch ein beachtliches Anzugsvermögen aus, mit dem man sich in der Stadt und auf der Autobahn gleichermaßen wohl fühlt. Gleichzeitig kann man sich über einen äußerst niedrigen Kraftstoffverbrauch freuen. Den

PEUGEOT 205 XS und GT können Sie sowohl mit 55 kW (75 PS) als auch mit 65 kW (89 PS) erhalten und somit Ihr Fahrvergnügen steigern. Auch bei diesen Modellen bleibt der Kraftstoffverbrauch angenehm niedrig. Das 1580-cm³-Triebwerk des 205 Automa-



tic gibt dem mit einem 4-Stufen-Automatikgetriebe ausgestatteten Fahrzeug eine bemerkenswerte Spritzigkeit – und das bei sparsamem Verbrauch.

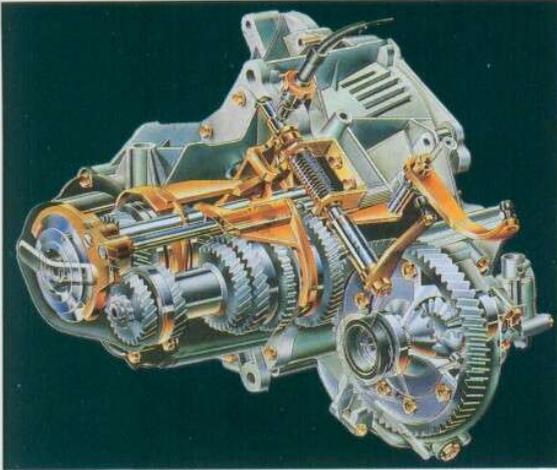
Das Sport-Cabriolet 205 CTI mit 1905 cm³



und 75 kW (102 PS) ist geprägt durch Kraft und Elastizität. Damit erreichen Sie in Windeseile ein sonniges Plätzchen. Das 1905-cm³-Triebwerk mit 88 kW (120 PS) macht den 205 GTI zu einem unvergleich-

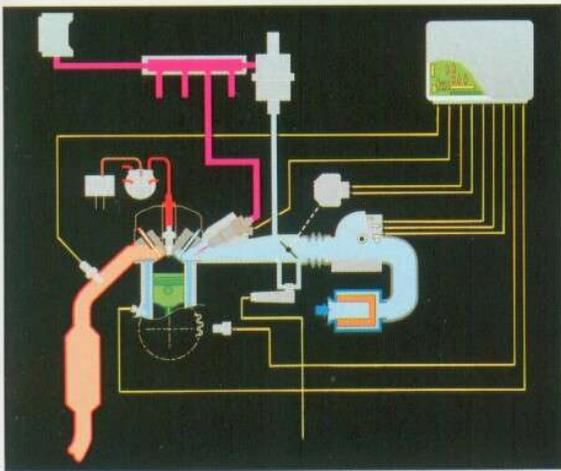
lichen Kraftpaket. Dynamik und Fahrspaß pur.

Der 1905-cm³-Motor mit 47 kW (64 PS) für die Modelle 205 New Look, Color Line, XLD/GLD und XRD/GRD sowie XSD läßt mit seiner vorbildlichen Laufruhe vergessen, daß es sich um ein Dieseltriebwerk



handelt. Niedriger Verbrauch und sehr lange Lebensdauer unterstreichen seine Ausnahmestellung.

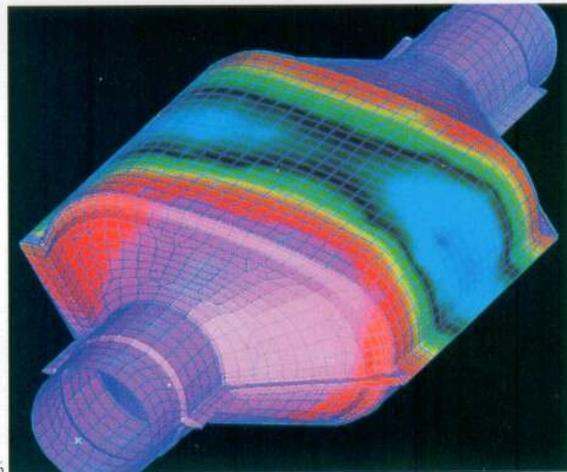
Alle Modelle sind mit einem 5-Gang-Schaltgetriebe ausgestattet. Beim 205



Automatic steht zudem ein modernes 4-Stufen-Automatikgetriebe zur Verfügung. Die Getriebe sind perfekt auf das individuelle Temperament des jeweiligen Motors abgestimmt. Sie sehen, alles wurde

bedacht, um exzellentes Fahrverhalten mit beispielhaftem Kraftstoffverbrauch in Einklang zu bringen. Damit nicht genug. Einen Standard, den man bisher nur für Benzinmotoren gewohnt war, bietet PEUGEOT, der größte Pkw-Dieselersteller der Welt, in Deutschland serienmäßig auch für alle Dieselmodelle an.

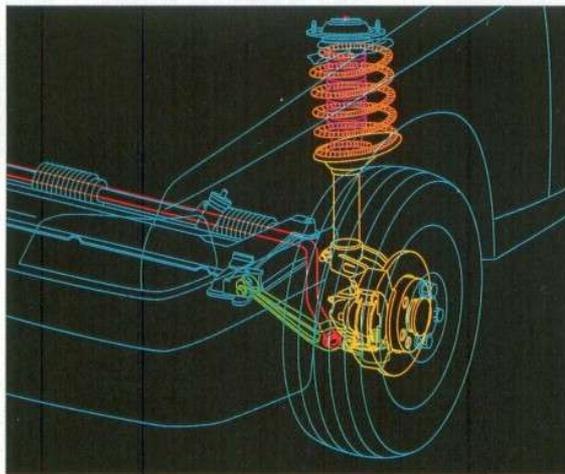
Bereits seit dem Sommer 1991 sind Oxidationskatalysatoren (6) und elektronische Abgasrückführungssysteme (5) für alle PEUGEOT Diesel-Pkws selbstverständlich.



6

Aktive Sicherheit.

Die Fahreigenschaften des PEUGEOT 205 gelten in der ganzen Welt als beispielhaft. Mit diesem Fahrzeug ist es PEUGEOT gelungen, an sich widersprüchliche Ziele zu vereinen. Zum einen ein hohes Maß an aktiver Sicherheit, z. B. durch seine vorbildliche Straßenlage und sein erstklassiges Fahrverhalten. Zum anderen aber auch einen Komfort, wie man ihn in dieser Klasse nur selten findet. Diese Synthese hat sicherlich erheblich zum Erfolg des PEUGEOT 205 beigetragen.

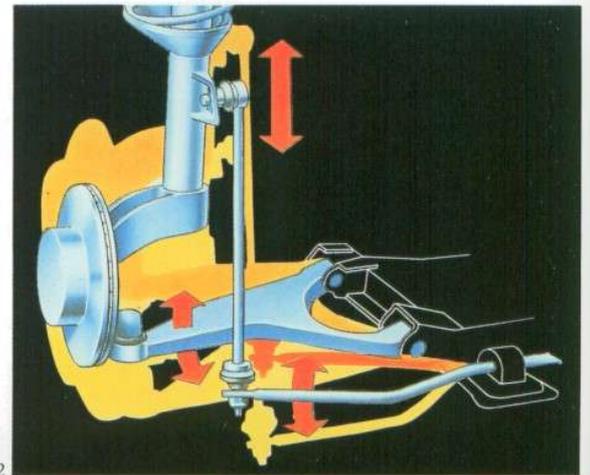


In jeder Konstruktionsphase des 205 – wie z. B. beim Test eines Vorderachsaggregates (2) – wurden alle Möglichkeiten des CAD (computergestütztes Design) ausgeschöpft, um optimale Ergebnisse zu erzielen.

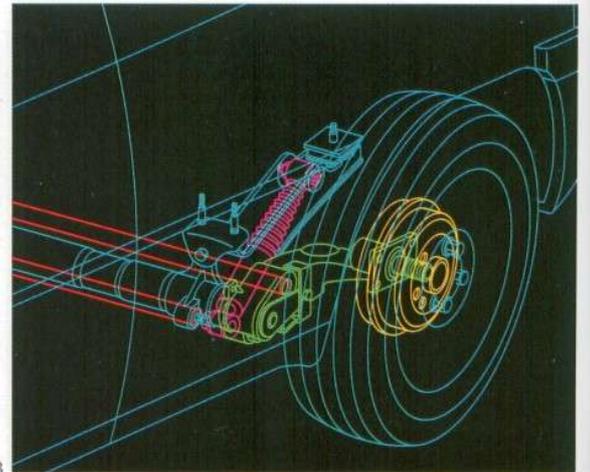
Beim Vorderachsaggregat (1) wurden zahlreiche Spitzentechnologien eingesetzt. Bei allen Modellen sorgen Einzelradaufhängung, Schraubenfedern, Drehstäbe (die durch Kugelgelenkhebel in Bewegung gesetzt werden) und doppelt wirkende Teleskopstoßdämpfer für einen

optimalen Ausgleich von Fahrbahnebenenheiten.

Das Hinterachsaggregat verfügt ebenfalls über Einzelradaufhängung, Drehstabfedern und doppelt wirkende hydraulische Teleskopstoßdämpfer. Bei den stärksten Motoren wurden zusätzliche Drehstäbe



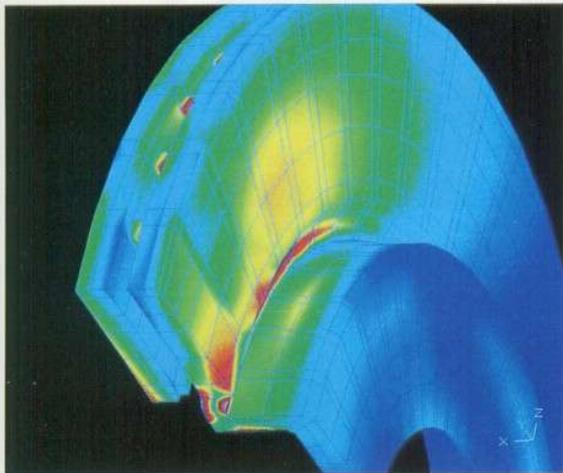
hinten eingebaut. Die hervorragende Bodenhaftung und Straßenlage des PEUGEOT 205 wird ergänzt durch eine ausgereifte Sicherheitsausrüstung. Das Bremssystem (5) ist auf die individuellen



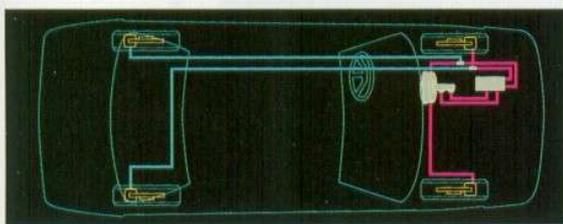
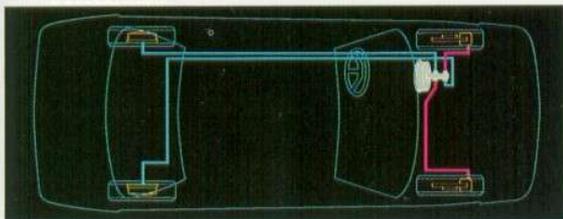
Leistungen der einzelnen Modelle abgestimmt. Alle 205 sind serienmäßig mit Zweikreisbremse und Unterdruck-Bremskraftverstärker ausgerüstet. Vorn hat der 205 Scheibenbremsen (4) mit selbstregu-

lierendem Schwimmsattel. Beim 205 GTI und CTI sind diese zudem innenbelüftet. Die hinteren Bremsen sind – außer beim 205 GTI – hochwirksame Trommelbremsen.

Entsprechend der Belagabnutzung stellen sich diese Bremsen automatisch nach. Die



außergewöhnliche Leistung des 205 GTI machte auch hinten den Einsatz von Scheibenbremsen erforderlich, die sich ebenfalls selbsttätig nachstellen. Auf Wunsch ist der 205 GTI außerdem mit



einem äußerst wirkungsvollen ABS erhältlich.

Weitere Ausstattungsmerkmale aller 205-Modelle sind die Kontrolleuchten für die Handbremse, den Stand der Bremsflüssig-

keit und die Abnutzung der vorderen Scheibenbremsbeläge. Zum erstklassigen Fahrverhalten und optimalen Komfort tragen neben den schon genannten Punkten natürlich auch die große Spurweite, die großzügig dimensionierten Reifen – bis zu 185/55 R 15 V beim 205 GTI – und nicht zuletzt auch der Frontantrieb bei. Sicherheit, Komfort und Qualität, diese drei Gesichtspunkte stehen während der gesamten Produktion im Zentrum – von der Konzeption über sämtliche Herstellungsstufen bis hin zur sorgfältigen Endkontrolle, der sich alle 205-Modelle (6) vor der endgültigen Freigabe unterziehen müssen.



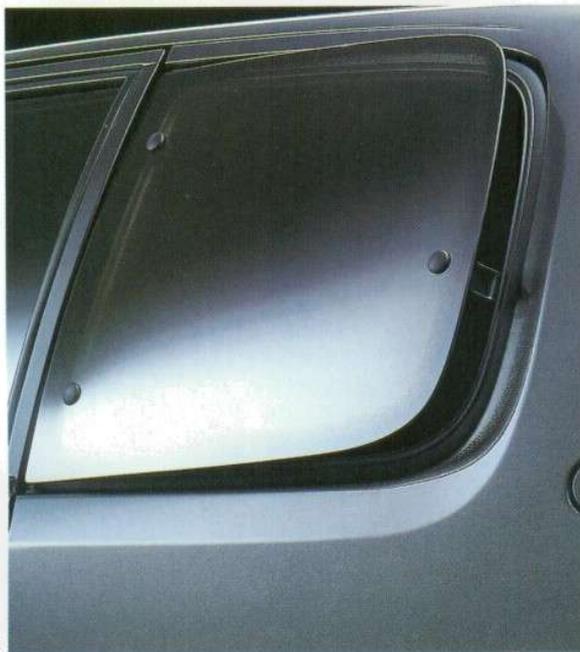
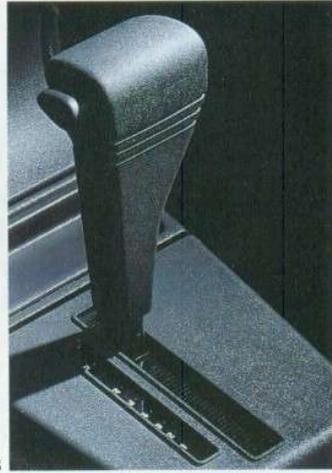
Funktionalität und Ästhetik.

Der PEUGEOT 205 strahlt eine unverwechselbare, schlichte Eleganz aus. Dies liegt daran, daß jedes einzelne Teil in bezug auf Form und Funktion optimal gestaltet wurde. Voraussetzung dafür waren umfangreiche ergonomische Forschungsarbeiten.

Die Hebel des 5-Gang-Schaltgetriebes (2) bzw. des 4-Stufen-Automatik-Getriebes (3) beispielsweise sehen ebensogut aus, wie sie in der Hand liegen. Die Kleingeldablage (1) ist für Fahrer und Beifahrer gleichermaßen gut erreichbar. Scheibenwaschanlage und Heckscheibenwischer (4) gehören bei allen Modellen zur serienmäßigen Ausstattung. Viele Modelle verfügen über von innen verstellbare Außenspiegel und als 3-Türer über praktische Ausstellfenster hinten.

Die vielleicht schönste Verbindung von Funktionalität und Ästhetik sind die Leichtmetallfelgen des 205 GTI (7): Ihr Design spiegelt die gesamte Philosophie der 205-Modellreihe wider.



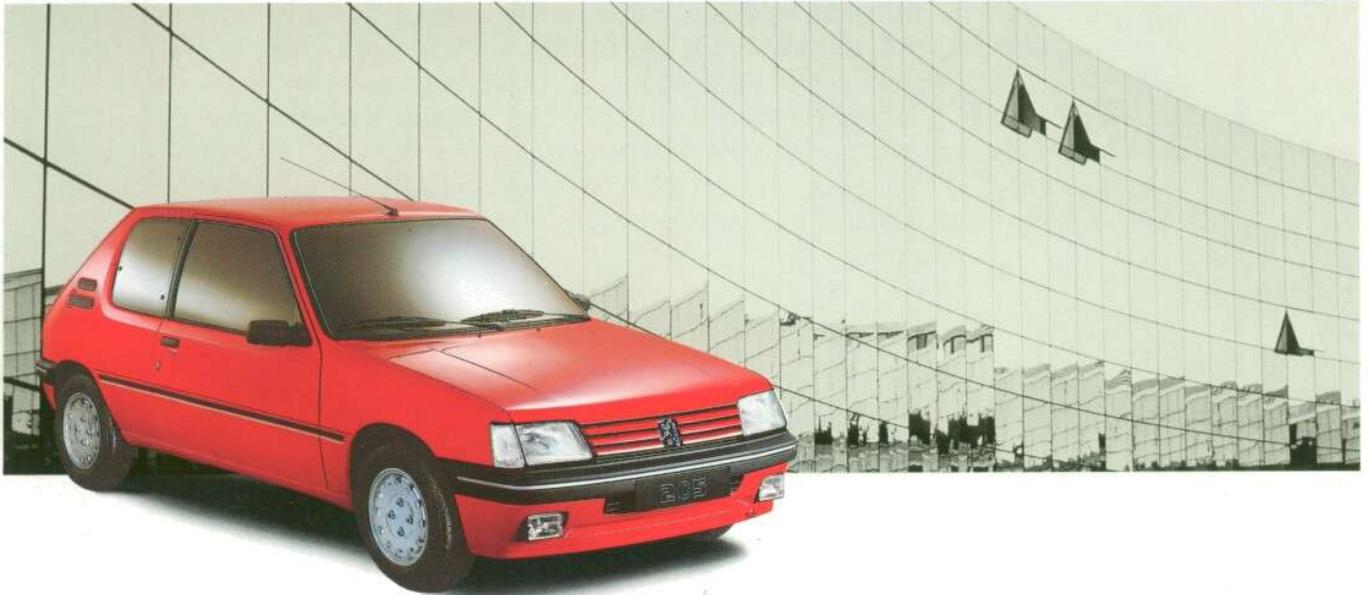


Der 205 – ein moderner Klassiker.

Der PEUGEOT 205 ist mit über vier Millionen gebauten Exemplaren nicht nur das bekannteste und beliebteste Modell von PEUGEOT, sondern stellt auch eine echte Persönlichkeit unter den Automobilen dar: Modernität, Faszination und Ausstrahlung. Diese Eigenschaften haben ihn neben seiner Ästhetik und Originalität zu einem modernen Automobilklassiker gemacht, zu einer lebenden Legende. Für den Fahrer eines PEUGEOT 205 ist dieses außergewöhnlich erfolgreiche Auto zum Ausdruck seines persönlichen Lebensstils geworden. Wenn Sie diesen Klassiker jetzt für sich entdecken möchten, dann vereinbaren Sie einfach eine Probefahrt bei Ihrem PEUGEOT Händler. Die zeitlose Modernität des PEUGEOT 205 wird auch Sie überzeugen.



PEUGEOT 205



PEUGEOT 205 New Look

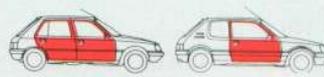
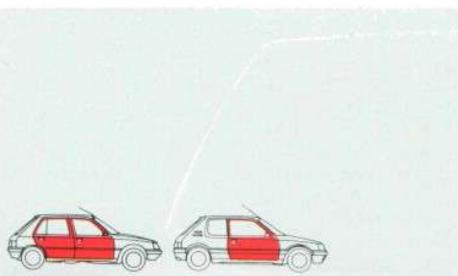
1,1 l, 44 kW (60 PS)
1,9 l, 47 kW (64 PS) Diesel

Freuen Sie sich über seine Extras, die manch anderem in seiner Klasse leicht die Schau stehlen. Beispielsweise seine beheizbare Heckscheibe mit Scheibenwischer, zwei Außenspiegel, sein Make-up-Spiegel auf der rechten Sonnenblende und und und. Strapazierfähige Jeanssitzbezüge, die farblich aufeinander abgestimmt sind, geben im Innenraum den Ton an. Ein Blick in den Motorraum zeigt einen spritzigen 1,1-l-Motor mit geregelterm 3-Wege-Kat oder ein flottes 1,9-l-Dieseltriebwerk mit elektronisch gesteuertem Abgasrückführungssystem mit Oxydationskatalysator. Egal für welchen der beiden Sie sich auch entscheiden, mit dem PEUGEOT 205 New Look geben Sie immer eine gute Figur ab.

PEUGEOT 205 XL/GL, XLD/GLD

XL/GL: 1,1 l, 44 kW (60 PS)
XLD/GLD: 1,9 l, 47 kW (64 PS)

Das „L“ in der Buchstabenkombination könnte hier für Luxus stehen. Oder für Leistung. Für Liebe zum Detail. Für Langlebigkeit. Oder einfach für serienmäßige Extras wie Quarzuhr, Tageskilometerzähler, geräumiges Ablagefach in der Fahrertür und bequeme Armlehnen an den Türen. Nicht zu vergessen die seitlichen Rammschutzleisten, die ihm seine sportliche Note geben. Die beiden zuverlässigen und wirtschaftlichen Motorversionen dieser „L“-Klasse sind identisch mit denen des PEUGEOT 205 New Look. Auf Wunsch und gegen Aufpreis können alle Modelle in schwarzem Sonderlack, in Metallicfarben und mit einzeln umklappbaren Rücksitzen erstanden werden.



PEUGEOT 205 Color Line

1,1 l, 44 kW (60 PS)
1,4 l, 47 kW (64 PS) Diesel

Mit diesem Sondermodell können Sie so richtig Farbe bekennen. Es gibt ihn in Granadarot oder Weiß, in Schwarz oder Magnum-grau-metallic. Im Innenraum sorgen Teppichböden in Grün oder Rot und Sitze in Anthrazit für erfreuliche Nuancen. Die Colorverglasung und das Glashubdach eröffnen Ihnen ansprechende Perspektiven. Weitere Extras wie Quarzuhr, zwei Außenspiegel oder seitliche Rammschutzleisten runden den guten Eindruck ab. Und der 44 kW (60 PS)-Benziner bzw. der 47 kW (64 PS)-Dieselmotor sorgen dafür, daß Sie zügig aus dem grauen Alltag herauskommen.

Spitzensportler am besten möglich bei einer Probefahrt. Sie werden begeistert sein.



PEUGEOT 205 XR/GR, XRD/GRD

XR/GR: 1,1 l, 44 kW (60 PS)
XRD/GRD: 1,9 l, 47 kW (64 PS)

In puncto Ausstattung finden Sie gleich eine Menge interessanter Details, die über den ohnehin üppigen „L“-Komfort hinausreichen. So verfügen alle über Colorverglasung, einzeln umklappbare Rücksitze, von innen verstellbare Außenspiegel, einen Zweistufen-Scheibenwischer mit Intervallschaltung, ein abschließbares Handschuhfach und vieles mehr. Wie alle 205-Modelle sind auch die „R“-Versionen mit einem wirtschaftlichen 5-Gang-Schaltgetriebe ausgestattet, mit dem Sie zügig in die Gänge kommen.



PEUGEOT 205 XS/GT/XSD

XS/GT: 1,4 l, 55 kW (75 PS)
 XS/GT: 1,6 l, 65 kW (89 PS)
 XSD: 1,9 l, 47 kW (64 PS)

Der dreitürige PEUGEOT 205 XS und XSD oder der fünftürige PEUGEOT 205 GT werden Ihnen besonders dann zusagen, wenn Sie neben einer komfortablen Serienausstattung gesteigerten Wert auf sportliche oder besonders wirtschaftliche Fahrleistungen legen. Sie haben die Wahl zwischen zwei ausgesprochen dynamischen und drehfreudigen Benzin-Motorversionen oder dem sehr sparsamen Dieseltriebwerk, die mit dem präzise abgestimmten 5-Gang-Schaltgetriebe für die richtige Gangart sorgen. Sportlich ausgestattet mit elektronischem Drehzahlmesser und Sportsitzen vorn steht dem Spaß am Fahren so nichts mehr im Weg. Und mit elektrischen Fensterhebern vorn und Türzentralverriegelung sowie serienmäßiger Servolenkung beim XSD genießen Sie Fahrkomfort, wie er heute sein soll.



PEUGEOT 205 Automatic

1,6 l, 65 kW (89 PS)

Einfach und bequem zu fahren, angenehm wirtschaftlich und mit der richtigen sportlichen Einstellung erleichtert Ihnen der PEUGEOT 205 die Entscheidung, auf Automatik umzusteigen. Mit noch mehr Serienkomfort als in der „R“-Ausstattung bietet er, im übrigen als 3- und 5-Türer erhältlich, Colorverglasung, veloursbezogene Sitze, eine Kartenleselampe, elektrische Fensterheber vorn sowie eine elektrische Türzentralverriegelung einschließlich Heckklappe. Ganz automatisch kommen Sie damit ans Ziel Ihrer Wünsche. Und mit 65 kW (89 PS) auch erstaunlich zügig.

... und mit elektrisch klappbaren Rücksitzen ausgestattet werden.



PEUGEOT 205 GTI

GTI: 1,9 l, 88 kW (120 PS)

Das Top-Modell der 205-Baureihe. Von 0 auf 100 km/h in 8,5 Sekunden, Spitze 202 km/h. Fahrvergnügen pur genießen Sie durch sein Sportfahrwerk mit Einzelradaufhängung, seinem Front- und Heckspoiler und seinen 185er Breitreifen auf Leichtmetallfelgen. Sportlichkeit in Top-Form zeigt sich auch im Innenraum durch die zweifarbigen Sportsitze vorn und das Lederlenkrad. Elektrische Fensterheber vorn und Zentralverriegelung mit Fernbedienung unterstreichen, daß Sportlichkeit und Komfort durchaus miteinander zu vereinbaren sind. Erleben Sie diesen Spitzensportler am besten gleich bei einer Probefahrt. Sie werden begeistert sein.

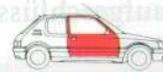


PEUGEOT 205 Cabriolet CJ/CTI

CJ: 1,1 l, 44 kW (60 PS)

CTI: 1,9 l, 75 kW (102 PS)

Die Steigerung von Fahrspaß ist das PEUGEOT 205 Cabriolet. Gestylt von Pininfarina bietet es Ihnen einen der schönsten Plätze unter der Sonne. Dabei bleibt der Komfort nicht auf der Strecke. Schon der 205 CJ mit 1,1 l und 44 kW (60 PS) verbreitet mit Jeansbezügen, strapazierfähigem Teppichboden und einzeln umklappbaren Rücksitzen gute Laune. Und der 205 CTI mit 1,9 l und 75 kW (102 PS) läßt eigentlich keine Wünsche mehr offen. Colorverglasung, Lederlenkrad, die elektrischen Fensterheber vorn und seine Türzentralverriegelung inklusive Kofferraum sind nur einige seiner attraktiven Extras. Ein elektrisches Verdeck ist für beide Cabrios auf Wunsch lieferbar. Doch ganz gleich, für welches 205-Cabriolet Sie sich entscheiden, eins ist sicher: mit einem PEUGEOT Cabrio können Sie immer obenauf sein.



| TECHNISCHE DATEN | New Look | XL/GL | XR/GR | New Look Diesel | XLD/GLD | XRD/GRD/XSD | XS/GT |
|--|--|--|--|---|---|---|--|
| MODELLJAHR 93 | 3- o. 5-Türer | 3-/5-Türer | 3-/5-Türer | 3- o. 5-Türer | 3-/5-Türer | 3-/5-Türer | 3-/5-Türer |
| MOTOR | TUIM | TUIM | TUIM | XUD9Y | XUD9Y | XUD9Y | TU3MZ |
| Zusatzrüstung zur Schadstoffreduzierung | geregelter 3-Wege-Kat Kohleaktivfilter | geregelter 3-Wege-Kat Kohleaktivfilter | geregelter 3-Wege-Kat Kohleaktivfilter | elektronisch gesteuertes Abgasrückführungs-System mit Oxyd.-Kat | elektronisch gesteuertes Abgasrückführungs-System mit Oxyd.-Kat | elektronisch gesteuertes Abgasrückführungs-System mit Oxyd.-Kat | geregelter 3-Wege-Kat Kohleaktivfilter |
| Bauart | 4-Zylinder-Reihenmotor | 4-Zylinder-Reihenmotor | 4-Zylinder-Reihenmotor | 4-Zylinder-Reihenmotor | 4-Zylinder-Reihenmotor | 4-Zylinder-Reihenmotor | 4-Zylinder-Reihenmotor |
| Hubraum cm ³ | 1124 | 1124 | 1124 | 1905 | 1905 | 1905 | 1361 |
| Bohrung/Hub (mm) | 72 x 69 | 72 x 69 | 72 x 69 | 83 x 88 | 83 x 88 | 83 x 88 | 75 x 77 |
| Leistung kW (PS) bei 1/min | 44 (60) 6200 | 44 (60) 6200 | 44 (60) 6200 | 47 (64) 4600 | 47 (64) 4600 | 47 (64) 4600 | 55 (75) 6200 |
| Drehmoment Nm bei 1/min | 87,5/3800 | 87,5/3800 | 87,5/3800 | 118/2000 | 118/2000 | 118/2000 | 109/4000 |
| Verdichtung | 9,4 : 1 | 9,4 : 1 | 9,4 : 1 | 23 : 1 | 23 : 1 | 23 : 1 | 9,3 : 1 |
| Kurbelwellenlagerung | 5fach | 5fach | 5fach | 5fach | 5fach | 5fach | 5fach |
| Nockenwelle | obenliegend | obenliegend | obenliegend | obenliegend | obenliegend | obenliegend | obenliegend |
| Einspritzsystem | Monopoint | Monopoint | Monopoint | Diesel | Diesel | Diesel | Monopoint |
| Schubabschaltung | | | | | | | |
| automatische Kaltstartvorrichtung | ● | ● | ● | | | | ● |
| Schnellglühvorrichtung, Dieselfilter beheizt | | | | ● | ● | ● | |
| Transistorzündung | ● | ● | ● | | | | ● |
| KRAFTÜBERTRAGUNG | | | | | | | |
| 4 Stufen-Automaticgetriebe | | | | | | | |
| 5-Gang-Schaltgetriebe | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Einscheiben-Trockenkupplung | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| LENKUNG | | | | | | | |
| Servolenkung | | | | | | X/X/● | |
| Wendekreisradius (m) | 5,25 | 5,25 | 5,25 | 5,25 | 5,25 | 5,25 | 5,25 |
| FAHRWERK | | | | | | | |
| Antriebsart | Frontantrieb | Frontantrieb | Frontantrieb | Frontantrieb | Frontantrieb | Frontantrieb | Frontantrieb |
| Aufhängung | Einzelradaufhängung, Federbeine vorn, Drehstabfedern hinten, doppelt wirkende hydraulische Teleskopstoßdämpfer vorn und hinten | | | | | | |
| Kurvenstabilisator vorn und hinten | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| BREMSPANLAGE | | | | | | | |
| Antiblockiersystem | | | | | | | |
| Scheibenbremsen vorn, innenbelüftet | | | | | | | |
| Diagonal-Zweikreisssystem | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Scheibenbremsen vorn | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Trommelbremsen hinten | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Bremskraftverstärker | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Bremskraftregler | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| ELEKTRISCHE ANLAGE | | | | | | | |
| Lichtmaschine: Drehstrom | 750 W | 750 W | 750 W | 750 W | 750 W | 750 W | 750 W |
| Batterie | 12 V/33 Ah | 12 V/33 Ah | 12 V/33 Ah | 12 V/50 Ah | 12 V/50 Ah | 12 V/50 Ah | 12 V/33 Ah |
| ABMESSUNGEN (m) | | | | | | | |
| Länge | 3,705 | 3,705 | 3,705 | 3,705 | 3,705 | 3,705 | 3,705 |
| Breite | 1,572 | 1,572 | 1,572 | 1,572 | 1,572 | 1,572 | 1,572 |
| Radstand | 2,420 | 2,420 | 2,420 | 2,420 | 2,420 | 2,420 | 2,420 |
| Spurbreite vorn | 1,364 | 1,364 | 1,364 | 1,364 | 1,364 | 1,364 | 1,364 |
| Spurbreite hinten | 1,318 | 1,318 | 1,318 | 1,318 | 1,318 | 1,318 | 1,318 |
| Anzahl der Plätze | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 |
| GEWICHTE (kg) | | | | | | | |
| Leergewicht fahrbereit | 790 | 790 | 790 | 880 | 880 | 880 | 850 |
| höchstzulässiges Gesamtgewicht | 1220 | 1220 | 1220 | 1300 | 1300 | 1300 | 1275 |
| Zuladung | 430 | 430 | 430 | 420 | 420 | 420 | 425 |
| max. Anhängelast gebremst bei 8% Steigung | 1100 | 1100 | 1100 | 1200 | 1200 | 1200 | 1150 |
| Anhängelast ungebremst | 395 | 395 | 395 | 440 | 440 | 440 | 425 |
| FASSUNGSVERMÖGEN (Liter) | | | | | | | |
| Kraftstofftank | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 |
| Motoröl | 3,2 | 3,2 | 3,2 | 5,0 | 5,0 | 5,0 | 3,2 |
| Kofferraumvolumen | mit Abdeckplatte + Rücksitz | 216 | 216 | 216 | 216 | 216 | 216 |
| | mit einem umgeklappten Rücksitz | (X) 390 | 390 | 390 | (X) 390 | 390 | 390 |
| | ohne Abdeckpl. m. vorgeklap. Rücks. | 1200 | 1200 | 1200 | 1200 | 1200 | 1200 |
| FAHRLEISTUNGEN | | | | | | | |
| Luftwiderstandsbeiwert cw | 0,34 | 0,34 | 0,34 | 0,34 | 0,34 | 0,34 | 0,34 |
| Höchstgeschwindigkeit (km/h) | 164 | 164 | 164 | 162 | 162 | 162 | 175 |
| Beschleunigung von 0 auf 100 km/h (Sek.) | 13,9 | 13,9 | 13,9 | 14,2 | 14,2 | 14,2 | 10,6 |
| BEREIFUNG | | | | | | | |
| Stahlgürtelreifen | 165/70 R13 S | 165/70 R13 S | 165/70 R13 S | 155/70 R13 S | 155/70 R13 S | 165/70 R13 S | 165/70 R13 T |
| Ersatzreifen bzw. Notrad | 165/70 R13 S | 165/70 R13 S | 165/70 R13 S | 155/70 R13 S | 155/70 R13 S | 165/70 R13 S | 165/70 R13 T |
| VERBRAUCH (in l/100 km nach DIN 70 030, Teil 1) | | | | | | | |
| bei konstant 90 km/h | 5,2 SU | 5,2 SU | 5,2 SU | 4,5 D | 4,5 D | 4,5 D | 5,6 SU |
| bei konstant 120 km/h | 6,9 SU | 6,9 SU | 6,9 SU | 6,2 D | 6,2 D | 6,2 D | 7,4 SU |
| im Stadtzyklus | 7,5 SU | 7,5 SU | 7,5 SU | 6,8 D | 6,8 D | 6,8 D | 8,1 SU |

| TECHNISCHE DATEN | XS/GT | Color Line | Color Line | Automatic | GTI | Cabrio CJ | Cabrio CTI |
|--|--|--|---|--|--|--|--|
| MODELLJAHR 93 | 3-/5-Türer | 3- o. 5-Türer | 3- o. 5-Türer | 3- o. 5-Türer | 3-Türer | 2-Türer | 2-Türer |
| MOTOR | XU5M3Z | TU1M | XUD9Y | XU5M3Z | XU9JAZ | TU1M | XU9JAZ |
| Zusatzrüstung zur Schadstoffreduzierung | geregelter 3-Wege-Kat Kohleaktivfilter | geregelter 3-Wege-Kat Kohleaktivfilter | elektronisch gesteuertes Abgasrückführungs-System mit Oxyd.-Kat | geregelter 3-Wege-Kat Kohleaktivfilter | geregelter 3-Wege-Kat Kohleaktivfilter | geregelter 3-Wege-Kat Kohleaktivfilter | geregelter 3-Wege-Kat Kohleaktivfilter |
| Bauart | 4-Zylinder-Reihenmotor | 4-Zylinder-Reihenmotor | 4-Zylinder-Reihenmotor | 4-Zylinder-Reihenmotor | 4-Zylinder-Reihenmotor | 4-Zylinder-Reihenmotor | 4-Zylinder-Reihenmotor |
| Hubraum cm ³ | 1580 | 1124 | 1905 | 1580 | 1905 | 1124 | 1905 |
| Bohrung/Hub (mm) | 83 x 73 | 72 x 69 | 83 x 88 | 83 x 73 | 83 x 88 | 72 x 69 | 83 x 88 |
| Leistung kW (PS) bei 1/min | 65 (89) 6400 | 44 (60) 6200 | 47 (64) 4600 | 65 (89) 6400 | 88 (120) 6000 | 44 (60) 6200 | 75 (102) 6000 |
| Drehmoment Nm bei 1/min | 128/3000 | 87,5/3800 | 118/2000 | 128/3000 | 150/3000 | 87,5/3800 | 142/3000 |
| Verdichtung | 8,95 :1 | 9,4 :1 | 23 :1 | 8,95 :1 | 9,2 :1 | 9,4 :1 | 8,4 :1 |
| Kurbelwellenlagerung | 5fach | 5fach | 5fach | 5fach | 5fach | 5fach | 5fach |
| Nockenwelle | obenliegend | obenliegend | obenliegend | obenliegend | obenliegend | obenliegend | obenliegend |
| Einspritzsystem | Monopoint | Monopoint | Diesel | Monopoint | L-Motronic | Monopoint | L-Jetronic |
| Schubabschaltung | | | | | ● | | ● |
| automatische Kaltstartvorrichtung | ● | ● | | ● | ● | ● | ● |
| Schnellglühvorrichtung, Dieselfilter beheizt | | | ● | | | | |
| Transistorzündung | ● | ● | | ● | ● | ● | ● |
| KRAFTÜBERTRAGUNG | | | | | | | |
| 4-Stufen-Automaticgetriebe | | | | ● | | | |
| 5-Gang-Schaltgetriebe | ● | ● | ● | | ● | ● | ● |
| Einscheiben-Trockenkupplung | ● | ● | ● | | ● | ● | ● |
| LENKUNG | | | | | | | |
| Servolenkung | ● | | | ● | X | | X |
| Wendekreisradius (m) | 5,25 | 5,25 | 5,25 | 5,25 | 5,40 | 5,25 | 5,40 |
| FAHRWERK | | | | | | | |
| Antriebsart | Frontantrieb | Frontantrieb | Frontantrieb | Frontantrieb | Frontantrieb | Frontantrieb | Frontantrieb |
| Aufhängung | Einzelradaufhängung, Federbeine vorn, Drehstabfedern hinten, doppelt wirkende hydraulische Teleskopstoßdämpfer vorn und hinten | | | | | | |
| Kurvenstabilisator vorn und hinten | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| BREMSANLAGE | | | | | | | |
| Antiblockiersystem | | | | | X | | |
| Scheibenbremsen vorn, innenbelüftet | | | | | ● | | ● |
| Diagonal-Zweikreisssystem | ● | ● | ● | ● | | ● | |
| Scheibenbremsen vorn/hinten | ●/- | ●/- | ●/- | ●/- | ●/● | ●/- | ●/- |
| Trommelbremsen hinten | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Bremskraftverstärker | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Bremskraftregler | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| ELEKTRISCHE ANLAGE | | | | | | | |
| Lichtmaschine: Drehstrom | 750 W | 750 W | 750 W | 750 W | 750 W | 750 W | 750 W |
| Batterie | 12 V/44 Ah | 12 V/33 Ah | 12 V/50 Ah | 12 V/44 Ah | 12 V/44 Ah | 12 V/33 Ah | 12 V/44 Ah |
| ABMESSUNGEN (m) | | | | | | | |
| Länge | 3,705 | 3,705 | 3,705 | 3,705 | 3,705 | 3,705 | 3,705 |
| Breite | 1,572 | 1,572 | 1,572 | 1,572 | 1,572 | 1,572 | 1,572 |
| Radstand | 2,420 | 2,420 | 2,420 | 2,420 | 2,420 | 2,420 | 2,420 |
| Spurbreite vorn | 1,364 | 1,364 | 1,364 | 1,364 | 1,383 | 1,364 | 1,383 |
| Spurbreite hinten | 1,318 | 1,318 | 1,318 | 1,318 | 1,344 | 1,318 | 1,344 |
| Anzahl der Plätze | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 4 | 4 |
| GEWICHTE (kg) | | | | | | | |
| Leergewicht fahrbereit | 850 | 790 | 880 | 880 | 880 | 885 | 935 |
| höchstzulässiges Gesamtgewicht | 1300 | 1220 | 1300 | 1300 | 1300 | 1215 | 1265 |
| Zuladung | 450 | 430 | 420 | 420 | 420 | 330 | 330 |
| max. Anhängelast gebremst bei Steigung 8 % | 1100 | 1100 | 1200 | 1200 | 1200 | 1100 | 1200 |
| Anhängelast ungebremst | 425 | 395 | 440 | 440 | 440 | 440 | 375 |
| FASSUNGSVERMÖGEN (Liter) | | | | | | | |
| Kraftstofftank | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 |
| Motoröl | 5,0 | 3,2 | 5,0 | 5,0 | 5,0 | 3,2 | 5,0 |
| Kofferraumvolumen | mit Abdeckplatte + Rücksitz | 216 | 216 | 216 | 216 | 216 | 216 |
| | mit einem umgeklappten Rücksitz | 390 | 390 | 390 | 390 | 390 | 390 |
| | ohne Abdeckpl. m. vorgeklap. Rücks. | 1200 | 1200 | 1200 | 1200 | 564 | 564 |
| FAHRLEISTUNGEN | | | | | | | |
| Luftwiderstandsbeiwert cw | 0,34 | 0,34 | 0,34 | 0,34 | 0,34 | 0,35 | 0,35 |
| Höchstgeschwindigkeit (km/h) | 180 | 164 | 162 | 167 | 202 | 155 | 185 |
| Beschleunigung von 0 auf 100 km/h (Sek.) | 10,4 | 13,9 | 14,2 | 14 | 8,5 | 14,6 | 10,6 |
| BEREIFUNG | | | | | | | |
| Stahlgürtelreifen | 165/70R13T | 165/70R13S | 165/70R13S | 165/70R13S | 185/55R15V | 165/70R13S | 185/60R14H |
| Ersatzreifen bzw. Notrad | 165/70R13T | 165/70R13S | 165/70R13S | 165/70R13S | T95/110R14X | 165/70R13S | T95/110R14X |
| VERBRAUCH (in l/100 km nach DIN 70 030, Teil 1) | | | | | | | |
| bei konstant 90 km/h | 5,6 SU | 5,2 SU | 4,5 D | 5,9 SU | 6,4 SU | 5,2 SU | 6,8 SU, NU |
| bei konstant 120 km/h | 7,7 SU | 6,9 SU | 6,2 D | 8,0 SU | 8,2 SU | 6,9 SU | 8,8 SU, NU |
| im Stadtverkehr | 9,5 SU | 7,5 SU | 6,9 D | 9,5 SU | 9,9 SU | 7,5 SU | 10,4 SU, NU |

I. ARMATURENTAFEL

| | | | | | |
|--|-----|-----|-----|-----|-----|
| Handbrems-Kontrolleuchte | ● | ● | ● | ● | ● |
| Öldruckmesser/Warnleuchte | -/● | -/● | -/● | -/● | -/● |
| Kühlwasserthermometer | | | | ● | ● |
| Öltemperaturanzeige/Warnleuchte | | | | -/● | -/● |
| Lade-Kontrolleuchte | ● | ● | ● | ● | ● |
| Kraftstoffanzeige mit Minimalstand-Kontrolleuchte | ● | ● | ● | ● | ● |
| Kontrolleuchte für Wassertemperatur und -stand | ● | ● | ● | ● | ● |
| Kontrolleuchte für Bremsflüssigkeit + Scheibenbremsbeläge vorn | ● | ● | ● | ● | ● |
| Warnanzeige bei Wassergehalt im Dieselmotorkraftstoff | -/● | -/● | -/● | | |
| akustisches Warnsignal für Licht | ● | ● | ● | ● | ● |
| zentrale Warnleuchte STOP | ● | ● | ● | ● | ● |
| Tageskilometerzähler | ● | ● | ● | ● | ● |
| Drehzahlmesser, elektronisch | | | | ● | ● |
| Helligkeitsregelung der Armaturentafel-Beleuchtung | | | | ● | ● |
| Quarzuhr/Digitaluhr | ●/- | ●/- | ●/- | -/● | -/● |

II. AUSSTATTUNG FAHRSICHERHEIT

| | | | | | |
|---|-----|-----|-----|-----|-----|
| Colorverglasung | X | | ● | ● | ● |
| Verbundglas-Frontscheibe | ● | ● | ● | ● | ● |
| seitliche Ausstellfenster hinten (nur 3-Türer) | | | ● | ● | |
| Kopfstützen vorn | ● | ● | ● | ● | ● |
| Halogen-Hauptscheinwerfer/Halogen-Fernlicht | | | ●/- | ●/● | ●/● |
| Rückfahrcheinwerfer | ● | ● | ● | ● | ● |
| Nebelrückleuchte | ● | ● | ● | ● | ● |
| beheizbare Heckscheibe | ● | ● | ● | ● | ● |
| Heckscheibenwischer mit Scheibenwaschanlage | ● | ● | ● | ● | ● |
| 2 Außenspiegel/von innen verstellbar | ●/- | ●/- | ●/● | ●/● | ●/● |
| Zweistufen-Scheibenwischer mit elektrischer Scheibenwaschanlage mit Intervall | ● | ● | ● | ● | ● |
| seitliche Rammschutzleisten | ● | ● | ● | ● | ● |
| Front-/Heckspoiler | | | | ●/- | ●/- |
| abblendbarer Innenspiegel | ● | ● | ● | ● | ● |
| Kindersicherung an den hinteren Türen (nur 5-Türer) | ● | ● | ● | | ● |

III. AUSSTATTUNG FAHRKOMFORT

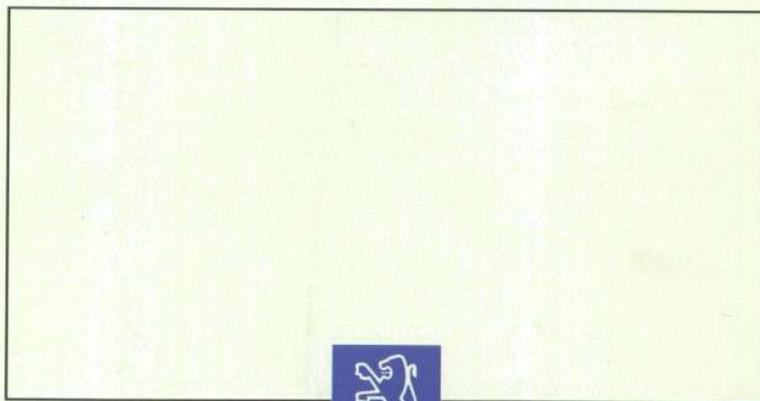
| | | | | | |
|---|-------|-------|-------------------|-------|-------|
| Sonderlackierung Schwarz | | X | X | X | X |
| Metalllackierung | X | X | X | X | X |
| Schiebedach aus getöntem Sicherheitsglas und Jalousie | | | X | X | X |
| Glas-Hubdach | X | | | | |
| Verdeck elektrisch zu betätigen | | | | | |
| 4 Leichtmetallfelgen | X | | X | X | X |
| elektrische Türzentralverriegelung inkl. Heckklappe/mit Fernbedienung | | | X ¹ /- | ●/X | ●/X |
| abschließbarer Tank | ● | ● | ● | ● | ● |
| elektrische Fensterheber vorn | | | X ¹ | ● | ● |
| Sitzbezüge Stoff/Velours/Jeans | -/-/● | ●/-/- | ●/-/- | -/●/- | -/●/- |
| Sitzbezüge Velours-Stoff/Leder-Stoff-Kombination | | | | | |
| Ledersitzbezüge | | | | | |
| Teppichboden | ● | ● | ● | ● | ● |
| Radiobox in der Armaturentafel | ● | ● | | | |
| Mittelkonsole mit Radiobox | | | ● | ● | ● |
| mit vorbereitetem Radioanschluß | ● | ● | ● | ● | ● |
| mit Lautsprecherkabel vorn und Antenne | ● | ● | ● | ● | ● |
| Heizung und Lüftung mit stufenlos regelbarem Gebläse | ● | ● | ● | ● | ● |
| Zigaretten-Anzünder vorn | | ● | ● | ● | ● |
| Aschenbecher vorn/hinten | ●/● | ●/- | ●/● | ●/● | ●/● |
| Armlehnen an den Türen | ● | ● | ● | ● | ● |
| Haltegriffe vorn rechts/hinten | | ●/- | ●/● ¹ | ●/● | ●/● |
| Sportsitze vorn | | | | ● | ● |
| Handschuhfach abschließbar/beleuchtet | | | ●/- | ●/● | ●/● |
| Ablagefach in der Vordertür links | ● | ● | ● | ● | ● |
| rechts | ● | ● | ● | ● | ● |
| Ablagefach unter der Armaturentafel links | ● | ● | ● | ● | ● |
| rechts | ● | ● | ● | ● | ● |
| Deckenleuchte/Kartenleselampe | ●/- | ●/- | ●/● ¹ | ●/● | ●/● |
| Lederlenkrad | | | | | |
| 2 Sonnenblenden | ● | ● | ● | ● | ● |
| Make-up-Spiegel auf der rechten Sonnenblende | ● | ● | ● | ● | ● |
| Gepäckraum-Abdeckplatte/Gepäckraum beleuchtet | ●/- | ●/- | ●/- | ●/● | ●/● |
| Rücksitzbank umklappbar | ● | ● | | | |
| Rücksitze einzeln umklappbar | | X | ● | ● | ● |

● = serienmäßige Ausstattung X = gegen Aufpreis lieferbar X¹ = nur als Paket erhältlich ●¹ = nur bei Fahrzeugen mit Schiebedach

| AUSSTATTUNG UND EXTRAS | Color Line/ Diesel | Automatic | GTI | Cabrio CJ | Cabrio CTI |
|---|-----------------------|-----------|-----|-----------|------------|
| I. ARMATURENTAFEL | | | | | |
| Handbrems-Kontrolleuchte | ● | ● | ● | ● | ● |
| Öldruckmesser/Warnleuchte | -/● | -/● | ●/● | -/● | -/● |
| Kühlwasserthermometer | | ● | ● | | ● |
| Öltemperaturanzeige/Warnleuchte | | | ●/● | -/● | ●/● |
| Lade-Kontrolleuchte | ● | ● | ● | ● | ● |
| Kraftstoffanzeige mit Minimalstand-Kontrolleuchte | ● | ● | ● | ● | ● |
| Kontrolleuchte für Wassertemperatur und -stand | ● | ● | ● | ● | ● |
| Kontrolleuchte für Bremsflüssigkeit + Scheibenbremsbeläge vorn | ● | ● | ● | ● | ● |
| Warnanzeige bei Wassergehalt im Dieselmotorkraftstoff | -/● | | | | |
| akustisches Warnsignal für Licht | ● | ● | ● | ● | ● |
| zentrale Warnleuchte STOP | ● | ● | ● | ● | ● |
| Tageskilometerzähler | ● | ● | ● | ● | ● |
| Drehzahlmesser, elektronisch | | ● | ● | | ● |
| Helligkeitsregelung der Armaturentafel-Beleuchtung | | ● | ● | ● | ● |
| Quarzuhr/Digitaluhr | ●/- | -/● | -/● | ●/- | -/● |
| II. AUSSTATTUNG FAHR SICHERHEIT | | | | | |
| Colorverglasung | ● | ● | ● | ● | ● |
| Verbundglas-Frontscheibe | ● | ● | ● | ● | ● |
| seitliche Ausstellfenster hinten (nur 3-Türer) | | ● | ● | | |
| Kopfstützen vorn | ● | ● | ● | ● | ● |
| Halogen-Hauptscheinwerfer/Halogen-Fernlicht | | ●/- | ●/● | ●/- | ●/● |
| Rückfahrcheinwerfer | ● | ● | ● | ● | ● |
| Nebelrückleuchte | ● | ● | ● | ● | ● |
| beheizbare Heckscheibe | ● | ● | ● | | |
| Heckscheibenwischer mit Scheibenwaschanlage | ● | ● | ● | | |
| 2 Außenspiegel/von innen verstellbar | ●/● | ●/● | ●/● | ●/● | ●/● |
| Zweistufen-Scheibenwischer mit elektrischer Scheibenwaschanlage mit Intervall | ● | ● | ● | ● | ● |
| seitliche Rammschutzleisten | ● | ● | ● | ● | ● |
| Front-/Heckspoiler | | | ●/● | | ●/- |
| abblendbarer Innenspiegel | ● | ● | ● | ● | ● |
| Kindersicherung an den hinteren Türen (nur 5-Türer) | ● | ● | | | |
| III. AUSSTATTUNG FAHRKOMFORT | | | | | |
| Sonderlackierung Schwarz | X | X | X | | |
| Metalliclackierung | X | X | X | X | X |
| Schiebedach aus getöntem Sicherheitsglas und Jalousie | | X | X | | |
| Glashubdach | X | | | | |
| Verdeck elektrisch zu betätigen | | | | X | X |
| 4 Leichtmetallfelgen | X | X | ● | X | ● |
| elektrische Türzentralverriegelung inkl. Heckklappe/mit Fernbedienung | X ¹ | ●/X | ●/● | | ●/- |
| abschließbarer Tank | ● | ● | ● | ● | ● |
| elektrische Fensterheber vorn | X ¹ | ● | ● | | ● |
| Sitzbezüge Stoff/Velours/Jeans | ●/-/- | -/●/- | | -/-/● | |
| Sitzbezüge Velours-Stoff/Leder-Stoff-Kombination | | | -/● | | ●/- |
| Ledersitzbezüge | | | X | | X |
| Teppichboden | ● | ● | ● | ● | ● |
| Radio in der Armaturentafel | | | | | |
| Mittelkonsole mit Radiobox | ● | ● | ● | ● | ● |
| mit vorbereitetem Radioanschluß | ● | ● | ● | ● | ● |
| mit Lautsprecherkabel vorn und Antenne | ● | ● | ● | ● | ● |
| Heizung und Lüftung mit stufenlos regelbarem Gebläse | ● | ● | ● | ● | ● |
| Zigaretten-Anzünder vorn | ● | ● | ● | ● | ● |
| Aschenbecher vorn/hinten | ●/● | ●/● | ●/● | ●/- | ●/- |
| Armlehnen an den Türen | ● | ● | ● | ● | ● |
| Haltegriffe vorn rechts/hinten | ●/● | ●/● | ●/● | | |
| Sportsitze vorn | | | ● | | ● |
| Handschuhfach abschließbar/beleuchtet | ●/● | ●/● | ●/● | ●/● | ●/● |
| Ablagefach in links | ● | ● | ● | ● | ● |
| der Vordertür rechts | ● | ● | ● | ● | ● |
| Ablagefach unter links | ● | ● | ● | ● | ● |
| der Armaturentafel rechts | ● | ● | ● | ● | ● |
| Deckenleuchte/Kartenleselampe | ●/● | ●/● | ●/● | ●/- | ●/- |
| Lederlenkrad | | | ● | | ● |
| 2 Sonnenblenden | ● | ● | ● | ● | ● |
| Make-up-Spiegel auf der rechten Sonnenblende | ● | ● | ● | ● | ● |
| Gepäckraum-Abdeckplatte/Gepäckraum beleuchtet | ●/● | ●/● | ●/● | ●/● | ●/● |
| Rücksitzbank umklappbar | | | | | |

Zur Information:

Die Angaben und Abbildungen in dieser Unterlage sind unverbindlich und stellen nur eine annähernde Beschreibung dar. PEUGEOT behält sich Änderungen des Liefergegenstandes gegenüber dieser Unterlage vor, sofern die Änderung für den Kunden zumutbar und eine damit etwa verbundene Minderung des Wertes oder der Gebrauchstüchtigkeit nicht erheblich ist.



PEUGEOT

PEUGEOT TALBOT DEUTSCHLAND GmbH, Postfach 537, 6600 Saarbrücken. Stand: Juli 1992.