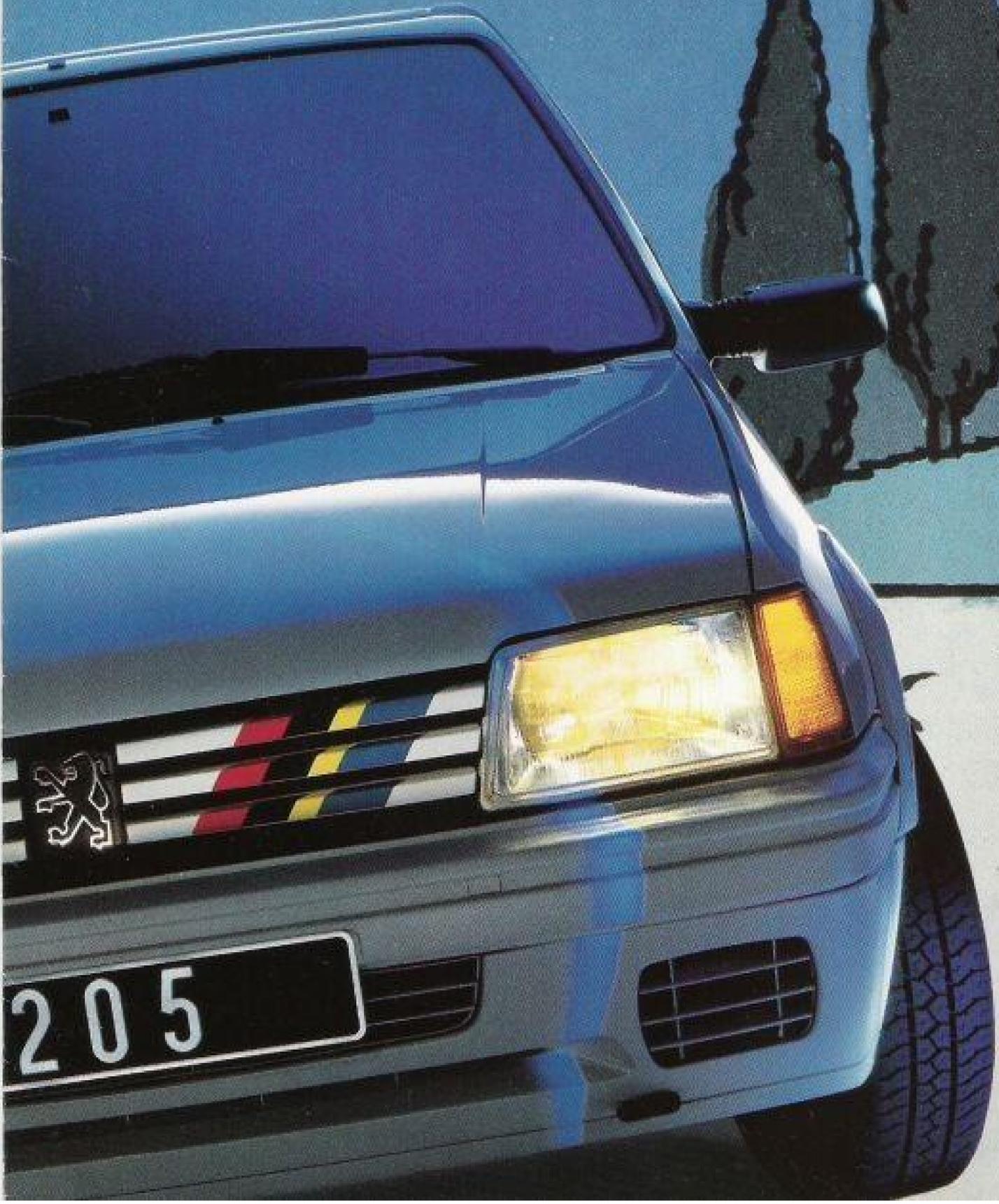
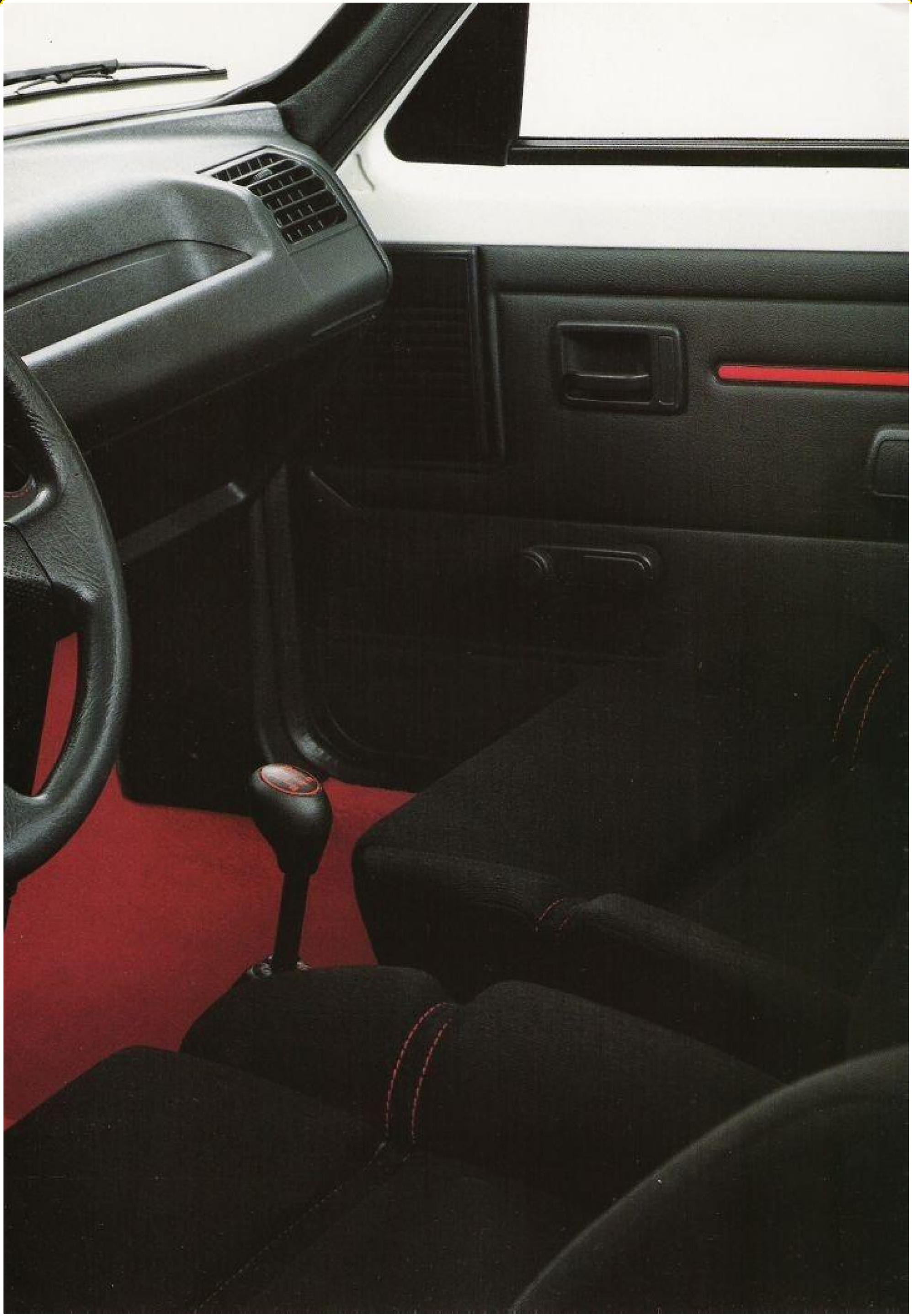


rallye

PRELUDIO





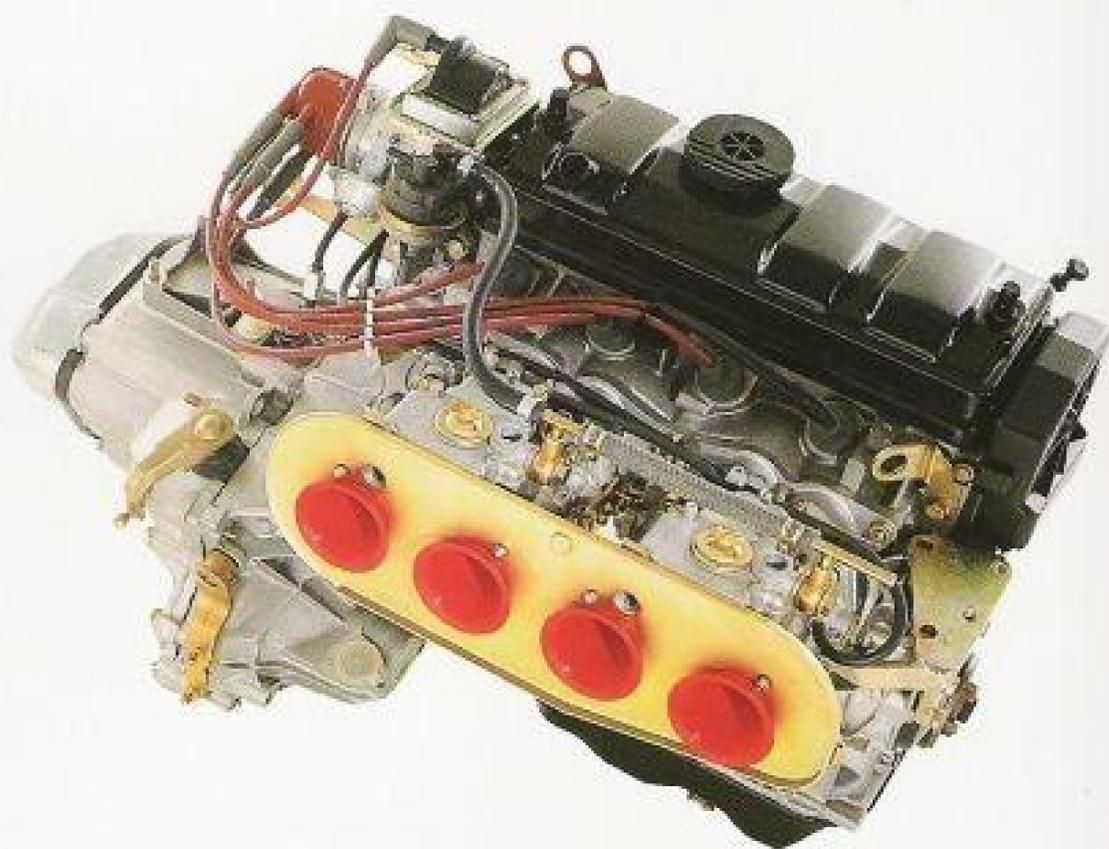


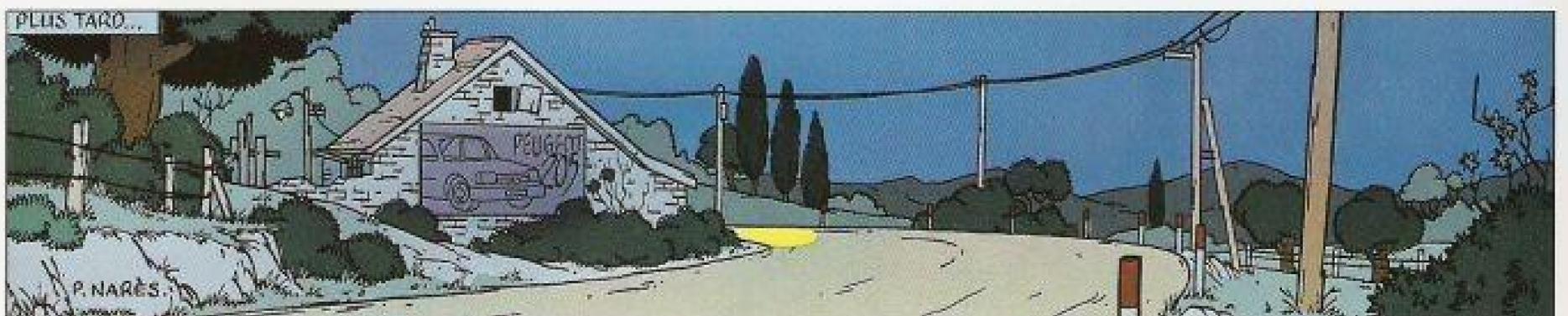
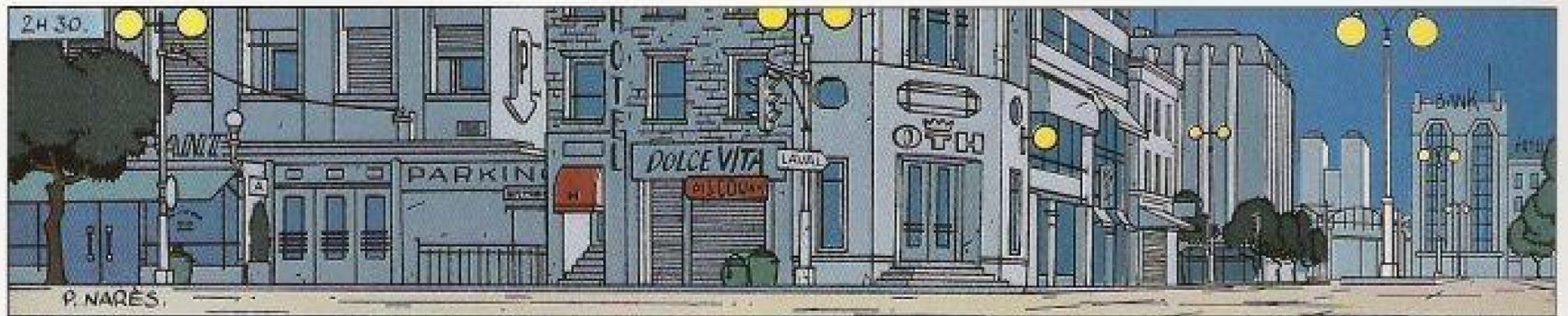
205 RALLYE



C'est tout d'abord à son grondement que l'on reconnaît la Peugeot 205 Rallye. Un chant inimitable, un régal pour amateur de mécaniques musclées : 1294 cm³ et 103 ch DIN. Une étonnante vivacité nourrie par deux carburateurs double corps Weber. Vient ensuite le plaisir de l'œil... La fraîcheur de la tenue blanc Meije de la 205 Rallye est discrètement pimentée par les couleurs Peugeot-Talbot Sport apposées sur la calandre, les côtés et le volet arrière.

Enfin, l'habitacle recèle cette atmosphère d'élégante sobriété qui demeure l'apanage des vraies sportives. Noir intense des sièges baquet rendu plus dense encore par la flamme Peugeot-Talbot Sport, moquette rouge comme les ceintures de sécurité, tableau de bord et volant racés confirment, s'il en était besoin, son active séduction.

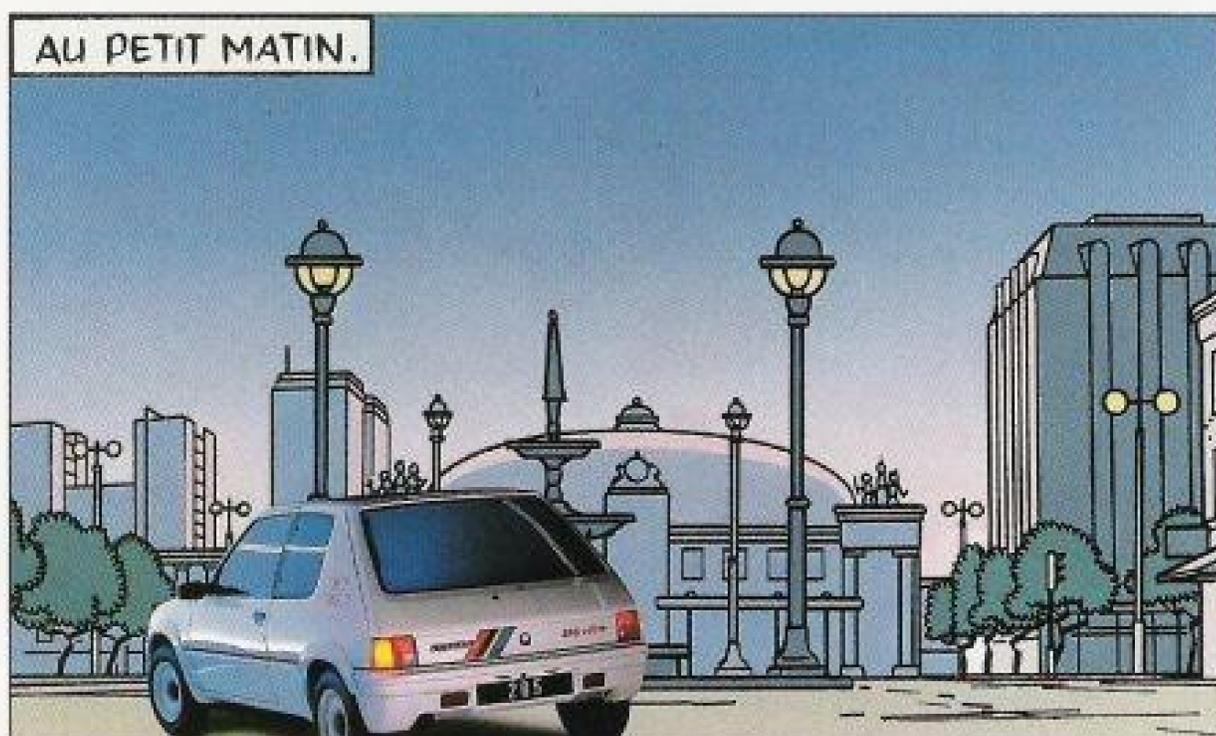
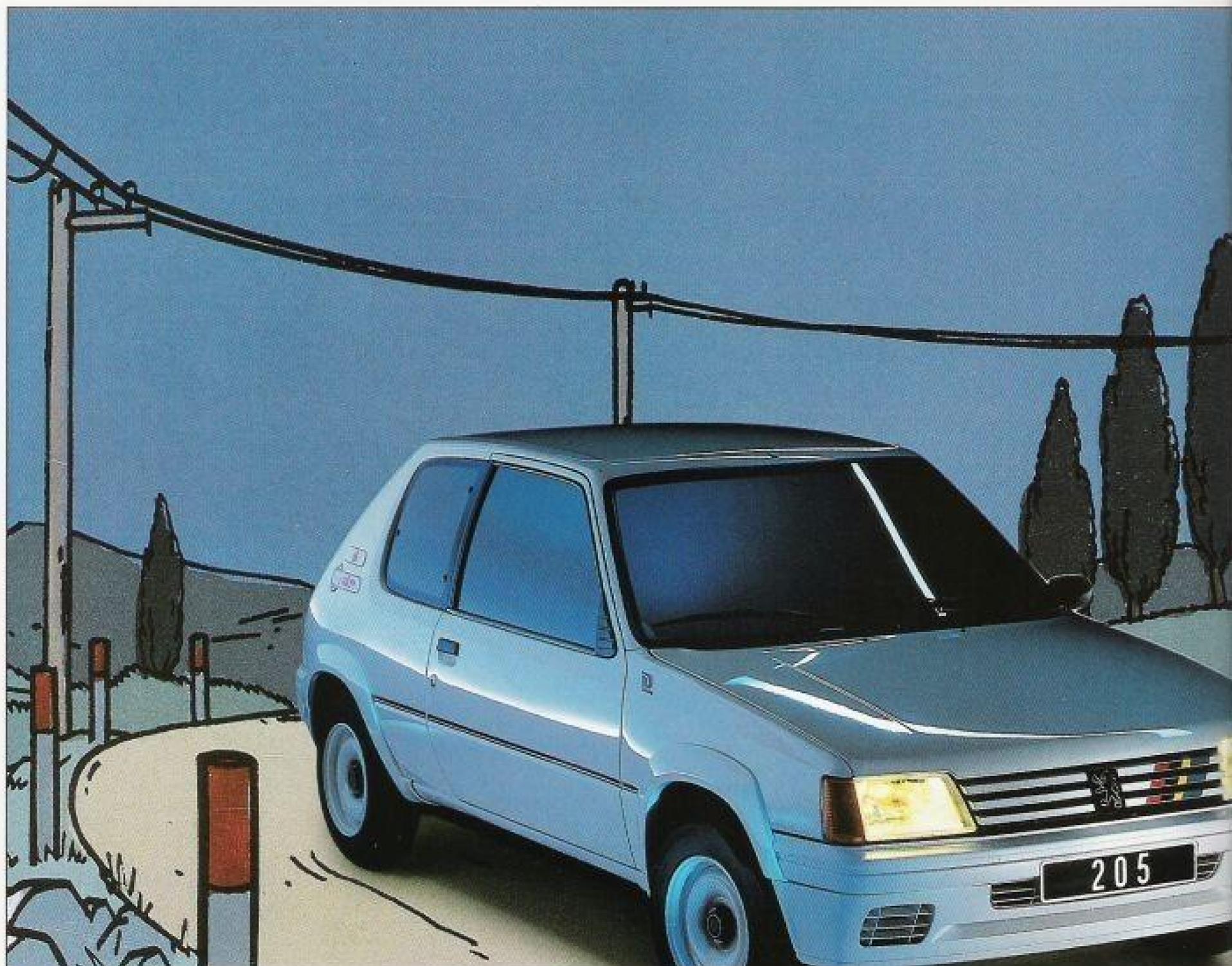




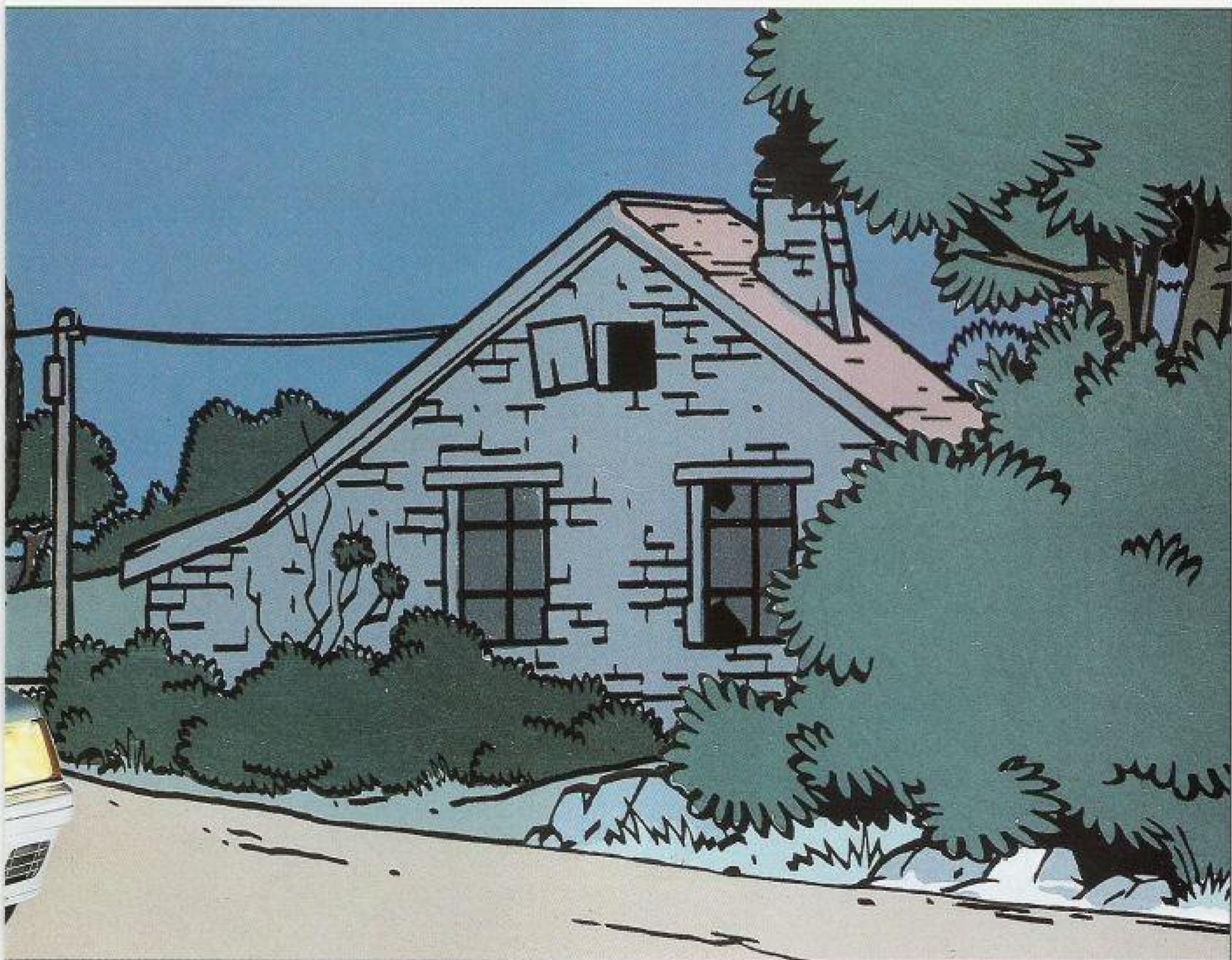
PLUS TARD...

LA 205 RALLYE FAISAIT UNE ENTRÉE FASCINANTE DANS MA VIE. CERTES, JE CONNAISSAIS SA LIGNE SPORTIVE ET SES PERFORMANCES REMARQUÉES, MAIS JE DÉCOUVRAIS, À PRÉSENT, SA VITALITÉ, SON SOUFFLE, SA SOUPLESSE, ET AVANT TOUT, SA SÉDUCTION IRRÉSISTIBLE. MON RENDEZ-VOUS NOCTURNE AVEC L'ÉVASION SEMBLAIT TOUT DROIT SORTIR D'UN RÊVE. EN UN INSTANT, JE ROULAIS AVEC ELLE JUSQU'AU BOUT DE LA NUIT DANS UN SENTIMENT DE BIEN-ÊTRE TOTAL.





... JE ME RÉVEILLAIS
L'ESPRIT HABITÉ PAR LE
DOUTE, AVAIS-JE ÉTÉ
L'ACTEUR DE CETTE
AVENTURE INOUBLIABLE ?



6^e RALLYE DES VINS

Parmi la vingtaine de "205 Rallye" alimentant la litanie du groupe M, ils sont quatre à bénéficier de la logistique du P.T.S., une véritable assistance professionnelle qui a fait ses preuves au plus haut niveau du championnat du monde.

Ainsi, dès 1983, Peugeot Talbot Sport a été jusqu'au challenge des rallyes régionaux des quatre vainqueurs. Se rejoignent ainsi Joseph Le Bhae pour la région Atlantique Jean-Louis Baret pour le Nord de France Michel Bouchet pour le Centre-Est et René Noël et Christian Mathieu pour la Méditerranée. De coup, ces quatre protagonistes se retrouvent au volant des règles 205 Rallye.

chaque rallye équipé en deux. C'est le pilote "championnat" Xavier Gonet qui sera 194^e en catégorie et qui sera suivi par Stéphane Bancel, les numéros 105 et 110. Ils se posent ensuite avec les G.T. dans les zones les plus dangereuses du monde, à savoir les zones les plus dangereuses du monde. C'est un vrai défi technique de leur part.



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES 1990	205 Rallye
Moteur	
Puissance administrative	7
Cylindrée (en cm ³)	1 294
Nombre de cylindres	4
Distribution par arbre à cames en tête	●
Alésage/course (en mm)	75 x 73,2
Puissance maxi à tr/min :	● norme CEE (kW) 74 à 6 800
	● norme DIN (ch) 103 à 6 800
Couple maxi à tr/min :	● norme CEE (mdaN) 11,8 à 5 000
	● norme DIN (mkg) 12,2 à 5 000
Alimentation : carburateur	2 double corps
Taux de compression	9,6/1
Dispositif de départ à froid : manuel	●
Allumage électronique	●
Bougies hautes performances	●
Transmission	
Boîte de vitesses manuelle : 5 rapports avant synchronisés	●
Embrayage monodisque à sec avec butée de débrayage à billes	●
Direction	
Nombre de tours de volant de butée à butée	3,8
Rayon de braquage hors tout (en mètres)	5,40
Suspension	
Avant : à roues indépendantes, ressorts hélicoïdaux, barre antidévers et amortisseurs hydrauliques, télescopiques à double effet	
Arrière : à roues indépendantes, barre de torsion, barre antidévers et amortisseurs hydrauliques, télescopiques à double effet	
Freins (assistés par servofrein)	
Avant : à disques ventilés et étriers flottants	●
Arrière : tambours à rattrapage automatique d'usure et compensateur à inertie	●
Équipement électrique	
Générateur d'électricité (alternateur triphasé)	750 W/55 A
Batterie	12 V/29 Ah
Dimensions (en mètres)	
Longueur hors tout	3,705
Largeur hors tout	1,572
Empattement	2,420
Voies :	● avant 1,401
	● arrière 1,340
Largeur aux coudes :	● avant 1,310
	● arrière 1,305
Nombre de places	
5	
Poids (en kilogrammes)	
En ordre de marche	790
Total autorisé en charge	1 220
Charge remorquable, remorque freinée	800
Total roulant autorisé	1 920
Capacités (en litres)	
Réservoir de carburant	50
Carter d'huile moteur	3,5
Volume total du coffre (méthode PSA) :	
● avec banquette	216
● avec banquette rabattue	1 200**
Performances	
Vitesse maximale en km/h (sur circuit)	190
Accélérations (en sec.) :	● de 0 à 100 km/h 9,6
	● 400 m départ arrêté 16,8
	● 1 000 m départ arrêté 31,4
Pneumatiques (carcasses radiales)	165/70 R13H
Consommations (en litres aux 100 km mesurées par l'UTAC) :	
	● à 90 km/h en vitesse stabilisée 5,5
	● à 120 km/h en vitesse stabilisée 7,6
	● en parcours de type urbain 9,6

ÉQUIPEMENTS ET OPTIONS 1990	205 Rallye
Équipements du tableau de bord	
Thermomètre d'eau	●
Témoin de température d'eau	●
Témoin de niveau mini d'eau dans le circuit de refroidissement	●
Indicateur de niveau de carburant	●
Témoin de niveau mini de carburant	●
Témoin d'usure des plaquettes de freins avant*	●
Témoin de niveau mini de liquide de freins*	●
Témoin de frein à main*	●
Témoin de pression mini d'huile moteur	●
Témoin de charge de la batterie	●
Témoin de starter	●
Témoin d'alerte centralisée (eau, huile, batterie, freins)	●
Témoin des feux de croisement	●
Compte-tours électronique	●
Compteur kilométrique journalier	●
Équipements de conduite et de sécurité	
Pare-brise feuilleté	●
Vitres latérales arrière entrouvrables	●
Essuie-vitre 2 vitesses et lave-vitre à commande électrique	●
Essuie-vitre intermittent	●
Projecteurs principaux à iode (H4)	●
Projecteurs principaux réglables à 2 positions d'assiette	●
Feux de recul	●
Grille pare-pierres	●
Dégivrage/désenneigement de lunette arrière	●
Lave-vitre/essuie-vitre de lunette arrière	○
Dégivrage/désenneigement des vitres latérales avant	●
Rétroviseur intérieur jour et nuit	●
Ceintures de sécurité :	● avant à enrouleur
	● arrière statiques
Équipements de confort et de finition	
Équipement pour autoradio comprenant : - câble coaxial, antiparasitage, alimentation récepteur, emplacements récepteur et haut-parleurs avant	●
Autoradio (3 modèles homologués au choix) avec haut-parleurs avant	○***
Climatisation air chaud et froid avec ventilateur à rhéostat	●
Volant sport	●
Sièges avant séparés à dossier inclinable	●
● basculants pour dégager l'accès vers l'arrière	●
● type "baquet"	●
Appuis-tête sur sièges avant	●
Garnissage des sièges : drap	●
Plancher recouvert de moquette à l'avant	●
Allume-cigares	●
Cendrier avant	●
Accoudoirs de portes avant	●
Poignée de maintien avant droit	●
Vide-poches dans la portière avant gauche	●
Miroir de courtoisie sur le pare-soleil avant droit	●
Plafonnier avant	●
Lecteur de cartes à l'avant	●
Garnissage feutre vinylique dans le coffre	●
Banquette arrière rabattable	●

● Équipements de base. / ○ Option. / * Témoins couplés. / *** Avec montage d'un deuxième rétroviseur extérieur. / **** Équipement complémentaire obligatoire avec option autoradio. Outre la garantie légale, toutes les Peugeot bénéficient d'une garantie d'un an pièces et main-d'œuvre sans limitation de kilométrage. Le constructeur se réserve le droit d'apporter des modifications à sa production, sans pour cela être tenu de mettre à jour le présent document.

3615 code PEUGEOT

En composant sur votre minitel le 3615, code PEUGEOT, vous pourrez obtenir toutes informations sur :

Le Contrat Service, l'implantation en France du réseau Peugeot Talbot, le Service Immédiat, Ecoute 24, la gamme 1990, la Boutique Peugeot Talbot.



PEUGEOT